



Cette sortie de septembre était une belle réussite avec de nombreux participants et de belles autos



De plus la météo nous a été favorable, et l'organisation a été exceptionnelle, bravo

Dans ce Journal :

- Le Rapport de l'AG du 11 septembre 2021
- Arrête ton char à Chartres
- Swissness 2
- Autrefois à Ascona
- Quel futur
- Week-end à Chartres
- Centralisation et électrification des portes Pacer
- Rénovation de ma Eagle
- Le programme de la sortie de printemps à Reims

ET TOUT PLEIN
D'AUTRES CHOSES

Éditorial,

Bonjour à tous, dans cette édition je vous souhaite une bonne et fructueuse année 2021, et beaucoup de plaisir avec vos autos. La liste des intervenant dans notre journal est toujours un peu succincte, mais j'espère que vous aurez un jour le courage de nous écrire, afin que le journal ai un sens ! Je remercie grandement : Mattia, Adam, Bernadette, Jean Luc, Mélina et Dominique, Patrick pour leur participation.

Encore un grand merci à Mélina & Dominique pour leur organisation d'automne très réussie. Bientôt la sortie de printemps organisée par Eveline et Patrick, espérons une participation d'un grand nombre de nos amoureux de belles mécaniques.

AMCistement Le Secrétaire : Bernard

Concours AMC

Le concours AMC n'a pas eu de succès : seulement deux membres ont participé et ont répondu exactement : Fredi Muggli et Jean-Claude Mettler. Le concours ne sera donc plus proposé. Les deux participants, que nous félicitons vivement, ont gagné la gratuité de la cotisation 2022. Bravo et merci beaucoup d'avoir participé.

Le mot de l'ex Caissier !

Ceci est mon dernier mot, puisqu' Alfred GASSER prendra le relais dès 2022.

Tout avait commencé en 1985, lors de ma première sortie avec le *GREMLIN-PACER -FAN-CLUB*, qui fut dissolu.

Avec Pascal PRINCE nous l'avons réactivé et lui avons donné sa nouvelle identité.

Nous remercions particulièrement nos amis Français qui renforcent de moitié nos membres actifs. Ils nous ont organisé de belles rencontres inoubliables dans leur beau Pays.

Je ne trouve plus de documentations exacte concernant mon début du boulot de caissier, mais cela devait se passer au tournant du siècle.

Nous pouvons être fière du travail accompli, notre club tourne financièrement bien. Deux Journaux et notre Calendrier sont le trait-d'union entre nous.

Ce grand travail est l'engagement sans failles de notre secrétaire "Bernard de La Petite-Pierre", que nous ne remercierons jamais assez.

MERCI ! MERCI ! mille fois !!!

En cédant avec satisfaction ma place à ALFRED (qui ne parle pas la langue de Molière) je serai toujours présent pour répondre à vos questions; administratives ou techniques. avec un grand stock de pièces usagées et neuves, de PACER et de EAGLE, pour vous aider en restauration, entretien et réparations de vos Belles !

Toutes mes excuses de n'avoir pu participer aux deux dernières rencontres, la santé de Ginette et le Covid n'ont rien arrangé !

La *Black-PACER* était aussi aux soins intensifs, elle a reçu un nouveau coeur sous le capot. Si tout se passe comme prévu elle retrouvera l'asphalte au Printemps 2022.

Je profite de mon mot pour vous souhaiter de

*** BONNES FÊTES DE FIN D'ANNÉE *** **Amicalement SILVIO**

Le mot du président

Cher/es membres du Club AMC

Certaines choses échappent à notre contrôle, d'autres deviennent ceci que nous en faisons et encore d'autres se révèlent ambiguës.

Parmi les premiers l'exemple le plus proéminent ferait double emploi d'être le mentionné tandis que la sortie d'automne à Chartres, organisée par Melina et Dominique, est un bel exemple du fruit de la bonne humeur et le courage de ses organisateurs. Remercions ceux qui nous infectent de leur optimisme et leur initiative, remercions Melina et Dominique de leur engagement pour le club AMC.

Un autre grand, très grand merci pour un service inlassable (et surtout pas terminé) pour notre club va à l'adresse de notre (ancien) caissier Silvio, qui remet sa tâche aux mains d'Alfred Gasser, tout en restant à disposition de nos membres francophones. Lisez plus de détails dans le mot du caissier. Merci Silvio pour ton initiative pour le club depuis plus d'un quart d'un siècle!

Parlant de la dernière, de l'initiative: un exemple ambigu d'un destin (in-)contrôlable (mais le rédacteur de ces lignes est parti pris et tenté de chercher d'excuses) est l'invisibilité répétée du président du club. Après dix années dans la fonction du secrétaire et encore sept ans de présidence je profite de l'occasion d'inviter tout/-e intéressé/-e de se mettre à disposition pour cette tâche.

Ce n'est pas farder les obligations desquelles les président/-es sont chargés si je vous assure qu'il n'y a vraiment pas très grande chose à faire. L'exemple de la tâche probablement plus lourde vous venez d'achever de lire: un petit mot dans chaque édition du journal.

Je vous souhaite une excellente fin d'année et afin que le nouvel an parte moins plombé,

Béat

Le mot du Vice President

Bonjour à toutes et tous,

Nous espérons que nous allons pouvoir nous retrouver en 2022 malgré la covid, et souhaitons que les restrictions sanitaires n'empêchent pas notre prochaine sortie.

Un grand merci à Mattia et Adam pour le quizz ainsi que la grille des marques automobiles dans notre dernier numéro du journal. Le fait que ce jeu soit contrôlé par un notaire a fait peut-être peur à beaucoup de membres du Club (hi,hi,hi!!), mais nous avons quand même deux brillants gagnants !

Encore merci à Bernard qui réalise un journal de plus en plus beau, attractif et intéressant à chaque édition.

En attendant la sortie de printemps en Champagne, profitez bien des bulles dans vos coupes pour les fêtes et bonne année 2022.

Emmanuel Prat

Le mot du caissier

Chers membres du club.

Merci de m'avoir choisi comme trésorier du club Amc . J'essaierai de faire le travail au mieux au profit du club. Je tiens à remercier le caissier à la retraite Silvio pour son travail précieux qu'il a accompli au fil des années, en même temps que tout le monde, le conseil d'administration te remercie également chaleureusement pour le travail précieux.

Salutations de votre nouveau trésorier Alfred Gasser.

Message de Mattia

LA SORTIE D'AUTOMNE AMC 2022 AURA LIEU DU 16 AU 18 SEPTEMBRE AU TESSIN. RETENEZ LA DATE SVP. L'INVITATION ET LE PROGRAMME SUIVRONT.

Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.

Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle :

Le montant de la cotisation est inchangé **CHF 75** pour les membres suisses **50 €** pour les membres hors de Suisse

virement à Postfinance : AMC SWITZERLAND : 8049 Zurich

N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX **Etab.** :20041 **Guichet** : 01004 **N° Compte** : 0762987X025 **Clé RIB** : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 **BIC** : PSSTFRPPDIJ

Contacts :

Président	Beat GEIER Winzerhalde 91 CH-8049 ZÜRICH-Höngg.	mobile:	+41 78 608 61 68 gbrt@swissonline.ch
Caissier	Alfred Gasser Hauptstrasse 42 CH-3646 EINIGEN	fixe mobile	+41 32 654 06 02 +41 79 439 23 78
info. Technique	Silvio ZUCCATTI , fixe/fax: 12, rue des Crêtets CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS	mobile:	+41 (0)32 913 32 79 +41 (0)79 446 33 70 sizu-amc@hispeed.ch
Responsable France	Emmanuel PRAT 504 Impasse Cabrol F-13360 ROQUEVAIRE	mobile:	+33 (0)6 33 57 35 84 emmanuel.prat68@gmail.com
Secrétaire	Bernard Scheidt 26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre Info@amc-club.eu		+33688012821
Adresse officielle 12, rue des Crêtets	AMC Club SWITZERLAND CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS		info.amc-club.eu

Procès-verbal de l'assemblée générale 2021 du Club AMC Switzerland du 11 septembre 2021 à Chartres

Présents :
Luc & Léa Verhaegen, Alain & Josette CAMUS, Dominique & Mélina Brossier, Alfred & Sabrina Gasser, Jean Claude & Odette METTLER, Juerg Hansen, Patrick & Eveline LESTAVEL, Patrick & Gaetane VALLES, Dominique ROY, Jean Luc & Bernadette JEANDIN, Danielle & Bernard SCHEIDT, MattiaFERRARI,AdamFERRARI.

Préface
Les membres étaient convoqués pour cette assemblé mais jusqu'au 11 septembre 2021 ni les autres membres du comité, ni les membres ont reçu l'ordre du jour, bien que Beat ait été sollicité plusieurs fois à le transmettre.
Le président Beat Geier est absent et il ne s'est même pas excusé.
Avant de commencer l'assemblé 2021, le secrétaire (seul membre du comité présent à la sortie de Chartres) a donc dû exposer l'ordre du jour ci-dessous aux membres présents :

- 1. bienvenue
- 2. élections du comité
- 3. rapport du président
- 4. rapport financier
- 5. varia

Les membres l'ont accepté à l'unanimité.

Bienvenue
Bernard ouvre la séance à 19:40. Il excuse Silvio et Emmanuel qui ne sont pas là. Il explique que le président est actuellement impossible à atteindre, vu que pour cette assemblé on a même pas reçu l'ordre du jour.
Le procès-verbal est rédigé par Bernard.

Élection du comité
Bernard éclaircie que selon les statuts il y a cette année l'élection du comité, vu que le mandat est terminé. Silvio lui a dit qu'il ne désire plus une réélection. À sa place de caissier se présent Alfred Gasser. Le vice-président Emmanuel Prat et le secrétaire Bernard Scheidt se représentent.
Après discussion, Emmanuel Prat (vice-président), Bernard Scheidt (secrétaire) Alfred Gasser (caissier) et Beat Geier (président) sont élus à l'unanimité.

Rapport du président
En son absence, il n'y a pas eu de rapport.

Rapport financier
Bernhard explique les comptes laissés par Silvio Zuccati. L'assemblé les accepte à l'unanimité.

Varia
Dominique Roy propose de faire une commande groupée pour des t-shirts avec une Pacer dessus. Bernard Scheidt propose de communiquer cette initiative à tous les membres par e-mail. A l'issue de la consultation, les membres désirant faire une acquisition, peuvent envoyer la sommes due au caissier qui va rembourser Dominique qui fera la commande.
Mattia Ferrari propose de nommer Silvio Zuccati membre honoraire du club pour sa grande disponibilité et pour tous les services rendus au club depuis de nombreuses années.
L'assemblé accepte la proposition et a élu Silvio Zuccati membre honoraire du club qu'on remercie vivement pour son engagement envers le club tout en espérant qu'il pourra encore longtemps donner aux membres ses précieux conseils.
Adam Ferrari, en sa qualité de membre du comité, explique ce que la SHVF a fait pour le monde de la voiture ancienne.

Les membres présents sont orientés sur les sorties pour la prochaine année. La sortie de printemps 2022 sera organisée par Patric et Eveline Lestavel à Reims et la sortie d'automne 2022 sera organisée par Mattia & Adam Ferrari dans le Tessin.

Bernard conclut l'assemblé à 20:14.

Club AMC Switzerland Bernard Scheidt, secrétaire

Article vu dans la vie de l'auto qui nous à été envoyé par Dominique Roy , Merci.

1975
1980

AMC Pacer, le recordman de la surface vitrée à double courbure.

AMC PACER

L'aquarium à roulettes

Le succès américain de la Coccinelle puis des petites japonaises incite l'American Motors Corporation à investir la catégorie des subcompacts.

Pour survivre face aux Big Three (GM, Ford et Chrysler), AMC joue la différence. En 1975, la Pacer se présente comme une 3-portes à hayon au style avant-gardiste, marqué par de grandes surfaces vitrées. Traditionnelle propulsion, elle s'équipe d'anciens moteurs : des 6-en ligne bien connus à simple arbre à cames latéral de 3,6 et 4,2, 90 et 95 ch (l), boîte auto ou manuelle à 3 rapports adaptée aux limitations américaines. Un V8 de 130 ch apparaît en 1978, la plus rare. Sa grande largeur (1,96 m) et sa longueur standard (4,33 m) lui donnent une allure unique. En son temps, la presse saluait l'audace stylistique et la Pacer demeure un symbole anticonformiste des seventies. 280 000 exemplaires ont été

vendus dont 930 en France, où elle connaît son petit succès, grâce à l'importateur parisien Jean Charles Automobiles ou au film (celle où le cuisinier, dans lequel Coluche en conduit une). Il est essentiel d'opter pour un exemplaire sain et suivi. Pièces de carrosserie spécifiques – ailes, portes, chromes – difficiles à trouver. Corrosion endémique, notamment dans les corps creux invisibles. Les grandes surfaces vitrées font cuire l'intérieur, les matériaux de piètre qualité n'aident pas. Mais moteurs et boîtes sont indestructibles et les pièces disponibles !

BONNES ADRESSES
► Club AMC Suisse, www.amc-dub.eu

— DE
10 000 €

LES +
A. Originalité
A. Style
A. Moteurs/boîtes robustes

LES -
▼ Puissance modeste
▼ Qualité de fabrication
▼ Disponibilité des pièces

7 000 €
(6-cylindres)
9 500 €
(V8)
TENDANCE 1

FICHE TECHNIQUE
Pacer V8
MOTEUR : V8 de 4 981 cm³ (304 cc), carbu double corps, 130 ch, 170 km/h
TRANSMISSION : propulsion, boîte auto à 3 rapports
CHASSIS : monocoque, roues AV indépendantes, pont AR rigide ; direction à crémaillère assistée ; freins à disques AB, tambours AB
DIMENSIONS : Lxbxh : 4,33 x 1,96 x 1,34 m ; poids : 1 579 kg
PRODUCTION : 280 000 exemplaires (toutes motorisations confondues)

la vie de l'AUTO

LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION

150 VOITURES A LA LOUPE

PRIX TENDANCES LES + / LES -

FICHES TECHNIQUES

BONNES ADRESSES

55 000 €
PORSCHE 911

QUELLE AUTO POUR QUEL BUDGET ?

DE 2 500 € À 8 000 000 €

25 000 €
MINI

25 000 €
MINI

25 000 €
MINI

25 000 €
MINI

25 000 €
MINI

ARRÊTE TON CHAR À CHARTRES

Nous voilà arrivés dans la région Centre-Val de Loire à quelques encablures de Paris. Ce coin de France n’échappe pas aux typiques ronds-points à vous niquer les rotules.

La fameuse cathédrale guide de loin notre chemin. Sans connaissances, on pourrait penser que le mufti a du souffle pour arriver jusqu’en haut des flèches qui ornent l’édifice.

Petit à petit, ce dernier devient de plus en plus grand. Heureusement que les freins de nos voitures ont été révisés. Cela nous permet de pouvoir nous arrêter dans cette ville aux vestiges bien conservés. C’est là que nous sommes raccords, tant avec nos véhicules qu’avec nous même.

Notre arrivée à l’hôtel se déroule sous un déluge. Heureusement que Patrick de Reims (ça fait noble hein) nous fait profiter de sa connaissance des lieux pour nous ouvrir les portes du garage et que notre hôte du week-end nous accueille avec le sourire. L’apéro qui s’en suit scelle les retrouvailles des participants. Le style guinguette donnerait presque envie de danser, histoire de vérifier l’état de **nos** rotules.

Pour le repas, d’un côté les femmes et les hommes de l’autre; comme quoi l’idée du mufti.....



Le lendemain matin, petite marche avec détour à la pharmacie (auditoire vieillissant) pour arriver à la visite de la cathédrale. La jeune guide nous transporte dans l’antre de ce majestueux empilement de cailloux. La passion qu’elle dégage nous lévite tout au long des cursives. J’en soupçonne certains d’implorer le tout puissant de les sauvegarder des pannes, d’autres sont déjà bénis ou particulièrement attentifs.



Le retour au restaurant donne lieu à des situations à immortaliser



L'après-midi s'enchaîne avec la visite d'une brasserie ; les moteurs rugissent pour survoler l'asphalte et arriver au plus vite sur place. Là encore, un passionné nous distille de long en large l'histoire familiale puis le déroulé de la totalité de la binouse. J'ai bien écrit la TOTALITÉ puisque le chargement final du camion est décrite. Seule la mise en bière n'a pas été évoquée. Ouf. Enfin arrive la dégustation qui est la bienvenue après toutes ces émotions.

Ce test Covid ne semble pas agréable



Quand tu t'assieds sur un tonneau, attention au gaz qui peut s'échapper ; à chacun d'interpréter le sens du départ.

Jolie brochette



Après quelques kilomètres dans nos chars, nous visitons l'intéressant musée des pionniers à Gaillardon. De par les engins présents, chacun d'entre nous voit un souvenir remonter à la surface. Évidemment, on est pas tous logés à la même enseigne.

À chacun sa taille de voiture



L'intérêt pour les Pacer n'est pas le même pour tout le monde



Au retour à l'hôtel, chacun vaque à ses occupations. Jean-Claude trouve le moyen de coincer l'ascenseur alors qu'il est dedans en compagnie de 3 femmes ; sacré JC. Il a du prier à la cathédrale, c'est pas possible.

Après l'assemblée générale et le repas dans un restaurant proche de la cathédrale, on se retrouve à arpenter les rues de nuit avec le petit train touristique. Les éclats de rire entendus tout au long du parcours doivent encore raisonner dans les rues de la cité. Heureusement que le moteur de la loco n'était pas électrique, le thermique a pu couvrir un peu la bonne humeur.

Le dimanche commence avec son lot de mises en route plus ou moins compliquées.

La visite de la cathédrale n'a pas généré de miracle chez certains. Vous remarquerez les donneurs d'ordre et les exécutants. On est balèze en Alsace.



Pour le transport vers le château de Mantenon, DJ Jean Claude a proposé, grâce à son transmetteur FM de partager sa playlist avec les occupants du convoi. Effet bœuf garanti dans les habitacles devenus un instant le lieu du moove des brushings en rythme.

On a parfois l'impression que certains font partie des murs



Nous sommes ravis d'avoir vu autant de nos anciennes (les conjointes et les voitures) et d'avoir pu profiter des moments de liberté pour échanger et refaire le monde.

Bernadette et Jean Luc

Pour Pacer :

Suite à une discussion lors de notre sortie à Chartres, Patrick Valles, se propose pour ce qui sont intéressés de faire une commande groupée de joints de carrosseries afin de limiter les coûts de port individuels. pour tous renseignements vous pouvez le contacter à : gaetane.valles@wanadoo.fr ou par tél : 06 80 73 25 28



\$89.97

Door Window Channel Kit, 1975-80 AMC Pacer

P/N 240-011 Replaces worn, cracked, leaking or dam...



\$234.97

Door Seal Kit, 2-Door Sedan & Wagon, 1975-80 AMC Pacer

P/N 200-0017 Replaces worn, cracked, leaking, or da...

AMC 1975-1980 Pacer w/o Vent Window Complete Car Window Felt

Representative Photo (product may vary from photo shown).



\$249.97

Window Felt/Beltline Weatherstrip Kit, 1975-80 AMC Pacer, w/o Vent Window

P/N 250-341 Replace your shrunk, cracked, chipped o...



\$69.97

Hatch Seal, 1975-80 AMC Pacer - Exclusive Improved Design

P/N: 200-6504 American Performance Exclusive! Gua...

WEATHERSTRIP MASTER KIT, 1975-80 AMC PACER W/O VENT WING WINDOWS, 23-PIECE



\$669.97

Qty: 1 ADD TO CART

type: Weatherstrip
Vendor: American Performance

- Description:
- P/N 200-7580MWK
- Patterned after original weatherstripping components in EPDM rubber
 - Replaces worn, cracked, leaking, dried out, or damaged originals
 - NO additional purchases required...includes adhesive remover, weatherstrip adhesive, & pry tools
 - Master kit includes:
 - (1) 200-0017 - Door Seals (sold as a pair)
 - (2) 400-0256 - Rubber Hood Front Bumpers
 - (2) 360-0381 - Rubber Hood Side Bumpers
 - (1) P/N 200-6504 - Trunk Seal
 - (1) P/N 240-011 - Window Channels (sold as a pair)
 - (1) P/N 250-341 - Window Felt Kit (4-piece)
 - (1) 5.02 Black Weatherstrip Adhesive
 - (1) 12 oz Adhesive Remover
 - (1) Weatherstrip Installation Tool Kit (7 piece)
 - Country of Origin: Made in the USA
 - Manufacturer Warranty: Limited lifetime
 - Sold: 23-piece kit
 - Box Dimensions: 50 x 17 x 6 inches (box 1), 48 x 5 x 5 inches (box 2)
 - Shipping Weight: 30 lbs
 - Important! Click to view installation tips before installing

Le coût du port ci dessous



Contact: 3_rg@orange.fr

Ship to: 07 RUE GALLIENI, 83260 LA CRAU - FRANCE, France

Shipping method	
☒ DHL Express Worldwide 2 to 3 business days	\$162.64
☐ USPS Priority Mail International 6 to 10 business days	\$175.10

Weatherstrip Master Kit, 1975-80 AMC Pacer w/o Vent Wing Windows, 23-Piece \$669.97

Gift card or discount code Apply

Subtotal \$669.97
Shipping \$162.64

Total USD \$832.61

Rénovation de ma Eagle au printemps 2021

Dans un premier temps, j'ai procédé au démontage de tous les éléments extérieurs.



Un seul point de rouille



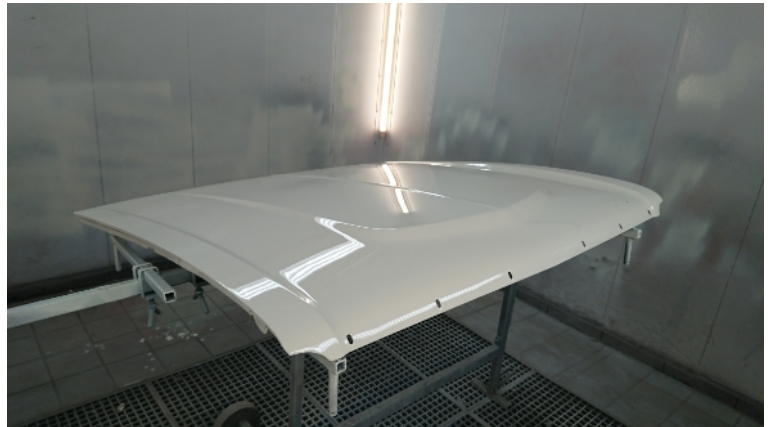
Départ vers l'atelier de peinture



Travaux de carrosserie chez le peintre



Différentes phases de travaux dans l'atelier de carrosserie et de peinture



Trois semaines après, l'auto repart à la maison pour le remontage

Ci dessous le peintre et moi même avec l'auto



Entre temps, j'ai procédé au nettoyage et à la peinture de tous les éléments de garnitures : Grille de calandre, enjoliveurs de phares, gardes boue, pare-chocs, démontage de l'antenne, des rétroviseurs qui ont entraînés le démontage du tableau de bord au cause des commandes intérieures !!! etc ...



Une fois arrivé à la maison, j'ai procédé au remontage de l'ensemble des pièces démontées, toutes refixées avec des clips et des vis neuves



Avant la peinture j'ai pris des mesures et des photos, afin de reproduire la le décor sur le coffre, c'était difficile mais je suis content du résultat.



Après le montage complet, je suis repassé chez le peintre qui a fait quelques opérations de polissage. Merci au **Garage MC67 6 rue Wolfley 67400 à Illkirch Graffenstaden**, pour son très bon travail. Ma Eagle après une réfection du moteur, la rénovation de la boîte de vitesses, et des suspensions, est maintenant comme neuve !! **Bernard Scheidt**



Il y a à peu près 50 ans on avait pensé que la sécurité routière était importante et qu'il fallait que l'autorité se devait de contribuer à améliorer les choses.

On a donc convoqué une commission fédérale (vous connaissez..) pour étudier comment accroître la visibilité des moyens de transports publics. Vous savez comment ces travaux fonctionnent : il faut tout d'abord convoquer les représentants des régions linguistiques, ceux-ci doivent ensuite étudier et évaluer ce qu'il y a, penser à ce qu'il faut faire etc., de sorte que la commission a siégé pendant près de deux ans. Je ne sais dire combien ça a coûté : hébergements, repas, frais de transfert etc. ont été de toute façon remboursés par la Confédération.

Et après un nombre important de séances le résultat a été enfin obtenu : les commissaires étaient pour une fois tous d'accord. Fabuleux ! La couleur la plus indiquée pour les transports public était l'orange. Ce qui signifiait qu'il fallait repeindre tous les bus et les trams.



La couleur souhaitable...

Quand les cantons l'ont su il y a eu un mouvement contre la Berne fédérale, accusée de vouloir ainsi effacer les prérogatives et surtout les identités cantonales et



Le tram de Bâle

régionales, chose abominable qui minait l'indépendance cantonale. Bâle par exemple, avec ses trams verts, a pensé que c'était une blague et ne songeait même pas à changer de couleur ! Lucerne et Zürich, avec ses trams bleus et blancs ont dit carrément qu'ils ne voulaient pas changer. Même la Berne cantonale voulait à tout prix maintenir ses voitures de couleur crème et vert. Point.

Résultat : la couleur orange est restée une simple recommandation, rien de plus. Seulement quelques bus en toute la Suisse ont trouvé une nouvelle livrée orange, couleur d'ailleurs qui déplaisait aux gens. La Berne fédérale devait se mettre l'âme en paix.



...et celui de Zurich

Les cantons ont en Suisse une importance fondamentale : on ne doit pas oublier ce qu'il y a écrit dans le Préambule de la Constitution fédérale du 18 avril 1999 : « *Le peuple et les cantons suisses (...) arrêtent la Constitution que voici* ». Et si les cantons ne veulent pas, la Berne fédérale peut oublier...

Ils sont marrants ces suisses, vous ne trouvez pas ? 

QUEL FUTUR POUR LES VOITURES ANCIENNES?

de Mattia Ferrari

Ces derniers temps on est tous confrontés avec la question à savoir si nos vieilles voitures ont encore un futur. Pourront-elles encore circuler ? Ou il faudra les électrifier ? Ça a encore un sens de les garder et les collecter ? Ces questions et bien d'autres se pose chaque collectionneur.



Une chose il faut dire d'emblée : les fans doivent garder les nerfs. Ils ne doivent pas se faire impressionner par ces idées des écolos rouge-verts. Et ceci pour des bonnes raisons. En voici quelques-unes qui peuvent nous permettre de répondre à ces hypothèses fausses et hors de la réalité.

Premièrement.

Les voitures anciennes sont un bien culturel, tout comme les bâtiments historiques, les monuments ou les tableaux. Et un bien culturel doit être préservé. Et sur ça il n'y a pas de doute. Que les voitures anciennes sont un bien culturel c'est la FIVA, organisation qui est reconnue par l'UNESCO qui le dit. Cette reconnaissance comme bien culturel vaut dans le monde entier.

Deuxièmement.

On dit parfois que nos vieilles bagnoles puent et sont tout sauf qu'écologiques. Celles électriques, au contraire, sauvent le monde et garantirons la mobilité de demain. Ce raisonnement est totalement faux et je vais tâcher de vous expliquer pourquoi.



J'aimerais tout d'abord reconnaître que le climat se modifie ainsi que les catastrophes de l'été 2021 vécues en Allemagne, Belgique et en Suisse ne doivent pas être sous-estimées. Mais il me semble que la politique réponde en manière hystérique et surtout avec une seule vision : les centrales nucléaires doivent être éteintes mais en même temps le besoin énergétique continue à augmenter de manière exponentielle et le comble est que les voitures électriques sont fêtées comme les sauveteurs de ce monde. Les bien-informés savent que la réalité est différente. Le pétrole est aujourd'hui maudit puisqu'il est retenu la cause de tous les changements climatiques

tandis que l'énergie renouvelable est prisée comme une bénédiction du ciel. Ok, mais il faut penser à quelle serait la situation si tous-le-monde voyagerait en électrique. La catastrophe serait programmée à l'avance puisque autant d'énergie pour tous ne sera pas disponible seulement grâce aux sources renouvelables. Pensez seulement aux stations de recharge dans les immeubles locatifs qui posent déjà maintenant un tas de problèmes. Les infrastructures sont insuffisantes – la plus part des câbles est sous-dimensionnée. Les adapter prendra beaucoup de temps et d'argent. Et entre-temps comment alimenter les voitures électriques ?

Les générateurs des moulins à vent nécessitent de molybdène, mangan, nickel etc. De Xinjiang (Chine) arrive plus de la moitié des polysilicones, une composante indispensable des systèmes solaires. Seulement voilà : les fabriques chinoises qui le produisent fonctionnent à 90% au

charbon ! L'énergie renouvelable n'est pas si verte comme on le prétend. Une voiture électrique a besoin de 6 fois plus de minéraux et de terres rares par rapport à un véhicule traditionnel.¹

Si chacun voyagera en électrique en 2040, la demande de lithium sera 50 fois plus importante, celle de graphite et de mangan 30 fois plus. On peut facilement s'imaginer ce que ça va comporter : les prix augmenteront exponentiellement et la lobby des pétroliers d'aujourd'hui rassemblera à un jardin d'enfants par rapport à celle qui voudra sûrement contrôler le marché mondial des minéraux. Les politiciens devraient enfin s'occuper sérieusement de ces problèmes et non pas seulement s'habiller en vert. Les électeurs ne devraient pas se faire impressionner par ces éblouisseurs colorés en verts et voter comme il faut.

Dans un article exhaustif très bien motivé² Peter Steinfuhrts a exposé une bonne analyse. Bref, avec le e-fuel on pourrait résoudre le problème de la mobilité et en même temps celui du CO2. Dans son article sur ce thème qui nous intéresse beaucoup il cite le prof. Ernst Koch³ selon lequel la nécessité d'énergie électrique va augmenter rapidement à cause de la mobilité électrique croissante, de sorte qu'augmentera en même temps la nécessité d'énergie fossile. Le prof. Koch critique – à mon avis avec raison – le fait que la politique mise seulement sur une carte, celle électrique notamment.



À la mi-octobre 2021 le conseiller fédéral Parmelin a dit que dans un futur proche l'énergie électrique pourrait devenir rare et que de ce fait l'industrie devrait penser à réduire sa consommation. Sans ça elle pourrait avoir des difficultés à produire et même les transports publics pourraient subir une contraction. Alors voilà : la politique mise d'une part que sur la voiture électrique et d'autre part elle tâche de flanquer les conséquences à l'industrie ! ça fait pas rire, ça fait pleurer !

À mon avis le commentaire final de Peter Steinfuhrts est particulièrement centré quand il dit qu'il serait souhaitable que la politique en Allemagne et en Europe ne se concentre pas seulement sur la mobilité électrique en la considérant la seule technologie qui va nous sauver. Il faudrait qu'elle considère aussi les autres alternatives, comme le e-fuel ou l'hydrogène qui pourraient aussi donner un coup de main pour sauver la planète. Une voiture ancienne qui roule à 100% à e-fuel serait idéale puisqu'elle a déjà éliminé depuis longtemps la quantité de CO2 qui était nécessaire pour la fabriquer et elle serait de ce fait supérieure à tous les autres concepts.



Nos voitures anciennes suscitent – encore – beaucoup de sympathie (on l'a vu encore cette année à Chartres, où même les jeunes nous l'ont témoigné) et ceci nous devons l'exploiter pour informer sérieusement et complètement le public sur le maudit CO2. Il en va de nos intérêts. Pour mieux dire : une voiture d'époque a déjà derrière elle depuis longtemps la quantité de CO2 et si elle

¹ Source: IEA - International Energy Agency

² *Zwischen den Stühlen*, paru dans Oldtimer Markt N°. 8/2021, pag. 34 ss

³ Directeur de l'Institut für Kolbenmaschinen au KIT.

roulait à e-fuel elle le ferait de façon neutre par rapport au climat et donc de façon tout à fait écologique. Il est vrai qu'une voiture électrique ne consomme pas d'essence, mais elle nuit fortement au climat lors de sa fabrication – bien plus qu'autrefois celle d'une oldtimer – ce que les politiciens tragiquement oublient.

On peut se poser la question suivante : ne devrait-on pas électrifier nos voitures anciennes ? La tentative d'équiper nos vieilles bagnoles d'un moteur électrique est absolument à oublier. Une voiture d'époque est telle seulement si elle reste dans l'état d'origine. C'est une règle internationale qui a validité dans le monde entier. Voilà pourquoi l'hypothèse « électrifier » est à rejeter.

Il est cependant important d'influencer les politiciens. Nous ne devons pas nous laisser éblouir par ces pseudo-prophètes vert-rouges désinformés, nous devons rester au volant de nos bagnoles qui ne sont d'autre qu'un bien culturel que nous devons défendre avec force et conviction. Et, je vous en prie, sans aucune peur et surtout en roulant, selon la devise de la SHVF : « les voitures d'hier sur les routes de demain », comme Adam Ferrari membre du comité de la Swiss Historic Véhicules Federation (qui représente en Suisse plus de 26'000 membres réunis en 140 clubs, dont notre AMC Switzerland) a souligné à l'assemblée du club à Chartres. En France c'est la Fédération française des véhicules d'époque (ffve)⁴ qui a cette tâche, en Allemagne la DEUVET⁵ et en Belgique la BEHVA⁶. Ces fédérations nous garantissent que ces principes soient appliqués et respectés et que nous pourrions dans le futur continuer à circuler avec nos vieilles voitures.



On doit se poser une dernière question : est-ce que les automobilistes trouveront encore de l'essence d'ici 30 ans ? Ou devront-ils aller la chercher chez le pharmacien comme au temps passé ? Pour ma part, je ne verrai pas tout ceci. Mais d'une chose je suis sûr. Nos bagnoles pourront circuler demain grâce à l'e-fuel par exemple. Voilà pourquoi il ne faut pas avoir peur : nos Pacer, Eagle, Gremlin, Ambassador etc. – pour en citer seulement quelques -unes – auront dans le futur la possibilité de circuler puisqu'elles pourront encore faire le plein et nous donner tant de joie et d'amusement.

A tous les membres de l'AMC Switzerland je souhaite de tout mon cœur bonne route avec leurs bagnoles.

Mattia Ferrari,
collectionneur et chauffeur de voitures anciennes convaincu – depuis plus de 50 ans ! 

⁴ 1400 clubs avec 230'000 membres, ffve.org

⁵ qui compte 83 clubs

⁶ 500 clubs avec 40'000 membres

Weekend du 10 au 12 septembre 2021 à Chartres

La sortie d'automne nous a permis de faire découvrir notre beau pays chartrain. Nombreux ont été les équipages qui ont fait la route sur deux jours pour venir nous rejoindre. Les 13 équipages sont arrivés en fin d'après-midi le vendredi. Les bonnes habitudes se reprennent très vite et tout le monde s'est retrouvé pour un apéritif dans un lavoir au bord de l'Eure, rivière traversant Chartres avant le dîner à l'hôtel.

Après une nuit bien méritée,

tout le monde se prépare pour un samedi chargé en visites et excursions.

La matinée a commencé par une balade à pied sur la butte aux Communards qui permet de gagner la ville haute et la cathédrale. Cette balade se fait le long des remparts de la ville. Pour immortaliser le we, une première escale est improvisée pour une photo du groupe AMC avec les lettres de la ville de Chartres. La matinée est consacrée à la visite de la cathédrale.

La cathédrale est classée au patrimoine mondiale de l' UNESCO. De style gothique, la cathédrale a été construite au début du XIII siècle sur les décombres d'une première cathédrale romaine. Elle possède la plus grande crypte de France longue de 230 mètres avec de nombreuses petites chapelles.



*Notre petite troupe en visite,
Notre ami Jean Luc a une nouvelle
vocation !*



Après la visite, la descente à l'hôtel pour le déjeuner se fait par l'escalier d'une centaine de marches du tertre Saint Nicolas dans la vieille ville



L'après-midi est consacré à deux visites : la brasserie de l'eurélienne et l'atelier des pionniers.

La micro brasserie de l'Eurélienne a été créée en 2005.

C'est une activité complémentaire d'une ferme céréalière. Les bières sont produites à partir des orges cultivés par la ferme. Cette micro brasserie emploie une dizaine de personnes et sa production est d'environ 7500 hectolitres de bière par an.

En l'espace de 10 ans, leurs différentes bières sont devenues un produit phare du département. Après une visite des laboratoires de fabrication et des lignes de mise en bouteilles des bières, nous avons eu la chance de les goûter avant de partir vers l'atelier des pionniers.





La visite de la brasserie a suscité un vif intérêt de toute la troupe, ci dessous un beau panel d'AMC sur le parking de la brasserie



L'atelier des pionniers se situe à Gallardon. C'est un petit musée où il est possible de voir de nombreux vélos et motos. Nous avons pu découvrir en particulier une exposition des cyclecars et des voiturettes de 1910 à 1930, de moins de 350 kg, et 1100 cm³ maxi, fabriquée essentiellement en Europe et en Amérique du Nord. Certains d'entre nous ont retrouvé leurs âmes d'enfants en participant à des ateliers de découverte sur la propulsion, les engrenages ou le moteur à propulsion...

Ci dessous nos autos sur le parking du musée





Une belle exposition dans ce musée des pionniers , et quelques expériences individuelles sympathiques !





Comme les participants au week end chartrain sont de grands sportifs, pour aller au restaurant samedi soir à côté de la cathédrale, une nouvelle balade à pied s'organise de l'hôtel se situant en ville basse. L'assemblée générale et le dîner se passent au restaurant l'esprit gourmand, une des tables de Chartres avec des nombreux produits locaux. La soirée se poursuit avec Chartres en lumières, un circuit commenté en petit train avec arrêts devant les principaux monuments et leur mise en lumières et musiques. Le petit train nous ramène vers minuit à l'hôtel.

Dimanche matin, la course à pied dans le quartier de la Brèche nous oblige à préparer un convoi et à partir tôt pour aller visiter le château de Maintenon. Pour une fois, ce n'est pas l'une des voitures AMC qui tombe en panne mais la Olstmobile de Léa et Luc avec un problème de batterie. Un booster et des câbles résolvent le problème. Séparés en deux groupes, la visite commence par une présentation dans les jardins, du bâtiment, de la vie de Mme de Maintenon, l'épouse secrète de Louis XIV et du viaduc en arrière plan. Louis XIV avait comme projet de capter les eaux de l'Eure afin d'alimenter les fontaines et les bassins de son château de Versailles. Mais le projet est vite abandonné. Le château de Maintenon a aussi servi de décors pour le film le professionnel avec Jean Paul Belmondo.



Le week end se finit après un repas en terrasse au castel de Maintenon. Nous. avons été ravis d'avoir organisé ce week end qui nous a permis également de faire de nouvelles connaissances au sein du groupe. Tout le monde a passé un excellent week end en attendant de se retrouver pour la sortie à Reims.



Mélina & Dominique Brossier

A la fin des années 60 j'étais jeune mais j'avais déjà mon sacré caractère : les litiges avec mes profs étaient désormais à l'ordre du jour. Finalement j'avais demandé à mes parents de m'envoyer au collège. Eh bien, chaque personne normale aurait demandé le contraire, mais moi j'espérais qu'au collège tout aurait été bien différent. Eh oui, c'était en effet différent, malheureusement pas dans le sens que je m'y attendais, mais c'était désormais trop tard. J'ai survécu quand même et je vais vous expliquer comment.



L'école était dure et nous occupait beaucoup. Mais quand j'étais libre j'allais visiter les garages d'Ascona et des alentours et chaque fois je tombais amoureux ! Non, pas des filles (ces histoires sont plus longues...), mais bien des voitures des années 50 et du début des années 60 qui se trouvaient dans les jardins ou derrière les concessions. Je me souviens d'un ancien distributeur Borgward qui avait encore deux Isabella que personne ne voulait. Je parlais longtemps avec les garagistes et j'apprenais beaucoup de choses. J'avais à peine 16 ans mais je

savais déjà conduire depuis 5 ans : mon oncle avec sa Coccinelle VW m'avait appris et je la conduisais sur les routes de mon village avec ma sœur sur le siège arrière qui m'incitait à aller plus vite ! Mes parents ignoraient ces escapades ou en tout cas ils faisaient mine de rien. J'ai profité au collège du fait de savoir conduire et je pariais avec mes copains: *qui sait conduire cette Opel P1 sur 50 mètres en mettant la 2^{ème} vitesse ?* Mes camarades n'étaient pas capables et moi je gagnais le pari, ce qui me permettait d'arrondir le budget. A côté d'un garage il y avait de nombreuses vieilles voitures qui fonctionnaient encore et quand le mécano partait on pouvait les déplacer en faisant un petit trait de route.



Une fois j'ai découvert la voiture de mes rêves : une Chrysler Windsor de Luxe de 1947 ! Elle était noire avec des pneus à flanc blanc, une voiture fantastique ! Je ne sais pas comment ça se fait qu'elle était à Ascona. Le garagiste s'amusa quand je l'ai questionné sur le prix. *<T'es pas trop jeune pour une bagnole ?>* demanda-t-il. Ce qu'il ne savait pas c'est que j'avais déjà ma première



voiture chez moi, une Opel Rekord P1 de 1958 avec laquelle je roulais dans le jardin. La Chrysler était imposante, avec son moteur 6 cylindres et de la place pour toute une classe d'école avec ses strapontins. J'arrivais aux pédales puisque heureusement j'étais de bonne stature. Le volant était énorme et les trois vitesses ne posaient pas de problèmes puisque le schéma était identique à celui de mon Opel. Quand le mécano m'a vu au volant il a compris que je savais déjà conduire et il m'a pris au sérieux : *<500 francs et la bagnole est à toi>*.

C'était un bon prix tout-à-fait convenable mais pour moi 500 balles étaient une belle somme. Ok, avec les paris je gagnais de l'argent, mais pas assez. J'avais mis à côté 325 francs. Mon activité de vendeur de cigarettes devait commencer quelques années plus tard (et oui, à ce temps-là il était encore normal qu'on puisse fumer une cigarette dans les pauses, même au collège !). J'ai travaillé pour les amis et les connaissances afin de ramasser l'argent qu'il me fallait. J'avais dit au vendeur que je l'aurais contacté au plus vite. Deux semaines après j'avais la somme qu'il me fallait.



J'avais travaillé dans les jardins, nettoyé fenêtres etc. et mes parents avait déjà deviné : celui-là il songe à s'acheter quelque chose. Le moment délicat était venu, c'est-à-dire d'en parler à mon père. Sans sa permission je n'aurais jamais pu ramener la bagnole chez nous. Un soir je me suis fait bon courage et j'en ai parlé. J'avais tout bien préparé pour être convaincant : la voiture était très rare, elle était très belle, un peu grande mais luxueuse, etc. Mon père posa la question que je redoutait : *<Elle est de quelle couleur> ?* Mmmm, gris-bleu foncé... *Gris foncé ?* demanda -t-il. Oui, gris très foncé, je répondis. Et voilà sa réponse : *<Je ne veux pas de corbillard chez moi !>*. Et la voiture de mes rêves resta... un rêve.

Beaucoup d'années se sont écoulées depuis lors. Il y a quelque mois Adam a découvert une annonce d'une Chrysler Royal 1947 (celle-ci est la version économique ; avec la même carrosserie mais un équipement plus luxueux et en version rallongée on pouvait acheter une Windsor, une Windsor de Luxe, une New Yorker ou même le top de classe, l'Imperial). Il m'a prié de bien vouloir aller la voir puisqu'il ne pouvait pas le faire à cause de son service militaire. Je suis parti puisque les photos qu'on avait reçues par mail promettaient bien. L'intérieur avait été refait. Le propriétaire disait qu'il fallait seulement repeindre les ailes arrière. Je m'attendais une belle voiture avec peu de travaux à faire et j'ai été très déçu puisqu'elle



ne correspondait pas ni aux prémisses ni aux promesses. La carrosserie et les freins étaient à refaire complètement, le moteur ne tournait pas et il n'y avait même pas de batterie 6 Volts (s'il me l'avait dit auparavant j'aurais pu l'emmener) et quelques pièces manquaient. Mais le prix, lui, il était luxueux ! Beaucoup trop cher pour cette bagnole.

Et voilà, la deuxième tentative d'acheter une Chrysler de 1947 avait à nouveau échoué. Je ne sais pas quand il y aura la troisième. J'espère avant que je sois complètement gaga ! 

Centralisation d'ouverture de porte et

lève-vitres électriques sur AMC PACER

Bonjour Amis du Club AMC Switzerland; aujourd'hui je vais vous parler de "moderniser" nos «anciennes gloires» du temps passé que nous adorons tant et pour qui rien n'est trop beau.

Je vous propose deux fonctionnalités qui je le crois vous faciliteront la vie à bord tout en respectant l'aspect général de nos carrosses.

La centralisation de fermeture et d'ouverture de portes à l'aide d'une télécommande devient de nos jours un standard équipant tous les véhicules ainsi que la commande de lève-vitres électriques.

Voici donc quelques clichés vous permettant de visualiser le montage de ces principaux éléments ainsi que leurs implantations dans les portières. Bien sûr d'autres photos accompagnées d'explications de montage suivront à la fin du projet.

[Centralisation ouverture / fermeture portes et haillon](#)

Matériel utilisé:

- 3 moteurs de centralisation (récupération de Jeep Cherokee)
- 1 boîtier + télécommandes de centralisation (achetés sur le Net)
- 2 leviers de commande fabriqués d'après les leviers originaux
- 3 tiges de commande retaillées (récupération de Jeep Cherokee)



levier de commande d'origine

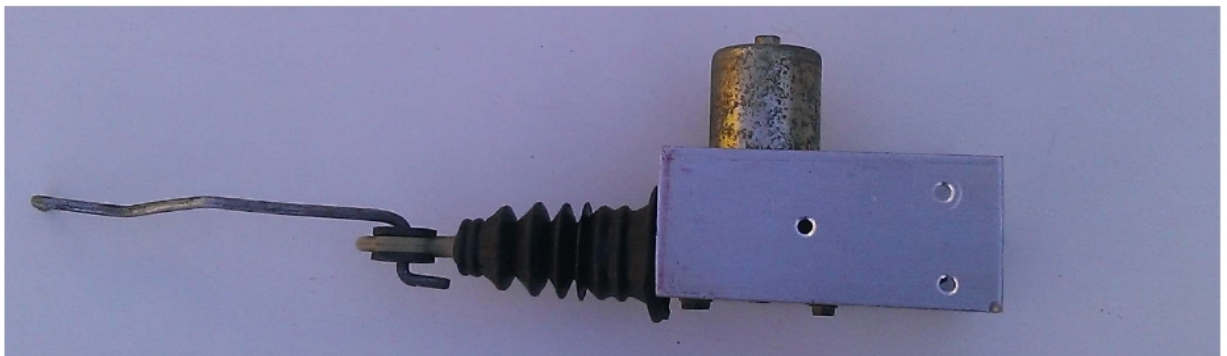


levier de commande modifié





moteur de centralisation avec tige de commande retaillée



moteur de centralisation avec tige de commande retaillée



boîtier de centralisation avec télécommandes

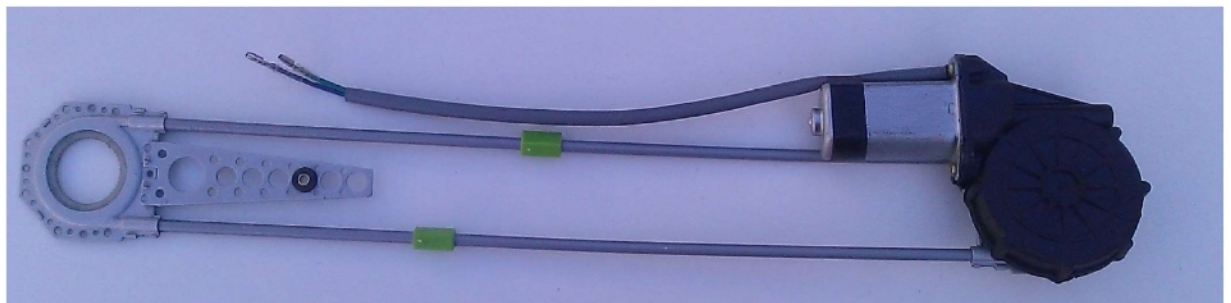
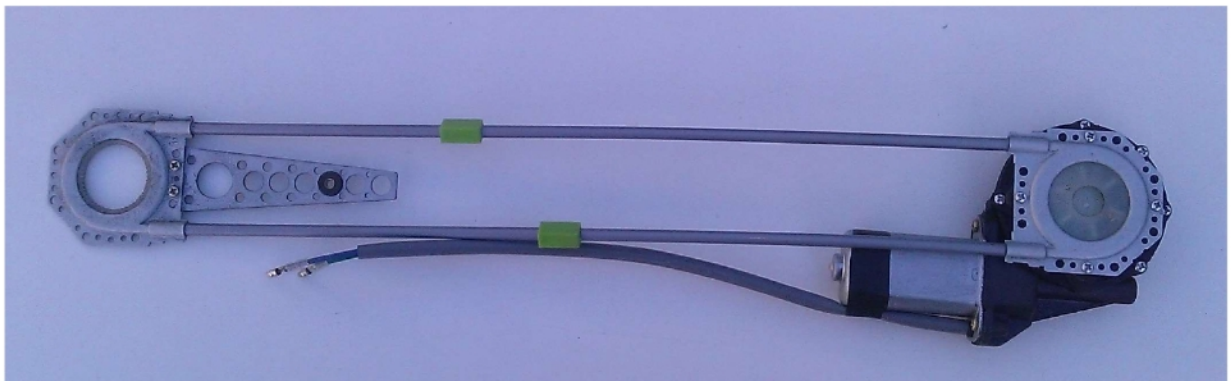
Commande de vitres électriques

Matériel utilisé:

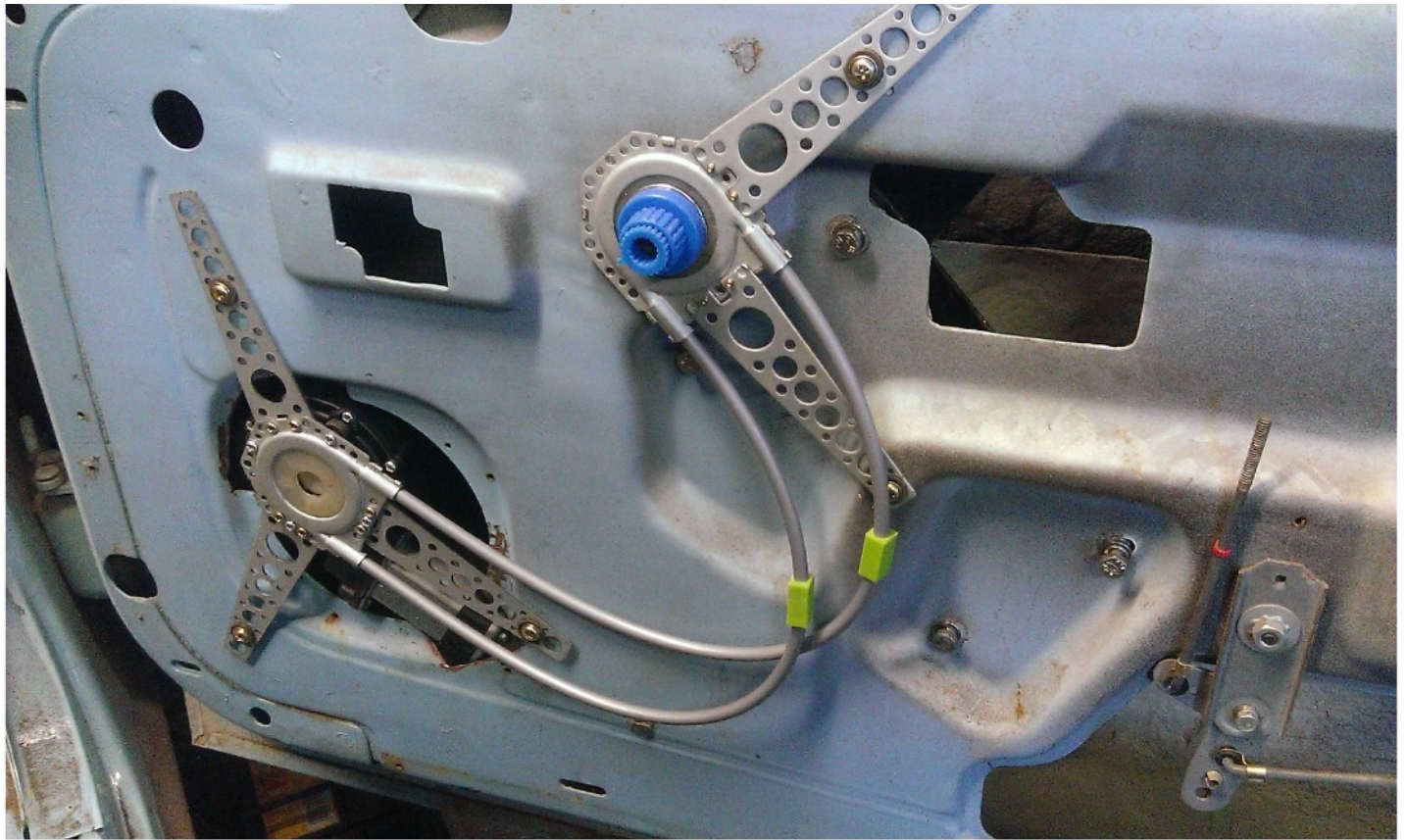
-1 kit complet de lève-vitres à commande électrique (acheté sur le Net)



kit complet de lève-vitres à commande électrique



mécanismes de lève-vitres à commande électrique (marque "SPAL" ou autre)



mécanisme de lève-vitre monté dans la portière

Ce projet est pour l'instant en expérimentation et n'est pas complètement abouti par manque de temps. Dès que faire se peut, je me remettrais "au boulot" pour vous donner tous les détails de cette aventure.

J'espère vous avoir donné envie de faire comme moi et d'apporter à vos "Anciennes" le "petit Plus" qui fera le modèle unique qui deviendra le vôtre.

AMC ïstement vôtre

Patrick



**PROGRAMME SORTIE EN CHAMPAGNE
LES 03,04 et 05 JUIN 2022**

VENDREDI 03/06/2022.

---Accueil AUBERGE CHAMPENOISE 51530 MOUSSY (prés EPERNAY) à partir de début A.M. (chiens admis)
PK réservé CLUB AMC (nuitée + petit déjeuner =42€ personne /nuit/ chambre double + taxe de séjour 0,50€)
VERS 20H---REPAS AUBERGE CHAMPENOISE (coût = 38€ environ)

SAMEDI 04/6/2022

---8H30/9H départ vers REIMS, par les petites routes du vignoble de Champagne env. 40km. (quelques arrêts possibles pour les beaux paysages...si la météo le permet.)

---à partir de 10H VISITE DU MUSEE AUTOMOBILE DE REIMS av. Clémenceau (coût= 6€) PK sur place réservé CLUB AMC . (chiens admis) suivi par REIMS CITY TOUR : ballade (45mn.)(coût=14€) en MINIBUS (30 places) avec audio guide commentaire des différents SITES importants de REIMS avec retour musée auto pur reprendre nos VEHICULES.

---vers 12H30 DEJEUNER au RESTAURANT du GOLF ou de LA GARENNE près du CIRCUIT AUTOMOBILE DE REIMS/GUEUX avec visite commentée possible (coût = ??)

---vers 14h30 VISITE DE LA BASILIQUE SAINT REMY et.... MUSEE. (coût= ??)(PK sur place payant)

---vers 16H30 RETOUR par autre route du champagne en passant par LOUVOIS avec visite d'une distillerie avec éventuelle dégustation (ESPRIT DE MALT, GUILLON), (coût=6€) PK OK sur place....RETOUR vers AUBERGE CHAMPENOISE 51530 MOUSSY.

---vers 19H ASSEMBLEE GENERALE (salle réservée) et vers 20H DINER AUBERGE CHAMPENOISE (coût = 38€ environ)

DIMANCHE 05/06/2022

---8H30 départ pour AVENUE DE CHAMPAGNE et VISITE d'un musée de la vigne (coût= ??) à EPERNAY suivi d'une visite de CAVE (MERCIER, DE CASTELANE ou MOET ETCHANDON avec PK réservé dans l'une de ces caves (coût=de 16€ à 22€).

---12H (impératif)CROISIERE DEJEUNER commentée sur LE BATEAU CHAMPAGNE VALLEE à CUMIERES avec BALLADE sur la MARNE (durée 3h)(chiens admis) .PK OK sur place à l'embarcadère. (coût= 51€ + boissons 7€)

RETOUR AU BERCAIL OU PROLONGATION POSSIBLE CAR W.E. PENTECOTE .

Organisation : Patrick et Éveline Lestavel 8 rue Curie 51370 Champigny France

Tel : +33 6 47 55 68 50 ou +33 3 26 09 28 62

patrick.lestavel@orange.fr

Inscription avant le 15 mars 2022

Anmelde Formular, Bulletin d'inscription

Nom _____ Namen

Adresse _____

N° tel _____ Handy

Mail : _____

Nombre de personnes : _____

Végétarien _____

Animal de compagnie _____

Chèque acompte de 50€ par personne pour toute inscription .

Toutes inscription non munie de son acompte sera considérée comme nulle, Le montant des acomptes sera encaissé. En cas de désistement il ne sera pas rendu !

Une réservation directement à l'hôtel de destination n'est pas possible

Merci pour votre compréhension

Pour vos petites annonces:

Merci de me communiquer vos messages à : info@amc-club.eu

Je les publierai rapidement, Visitez notre site : www.amc-club.eu Merci, Bernard

A Vendre chez Silvio notre caissier,

Porte clé en cristal rétro éclairé avec le logo du club

10€ Seulement + port

fabriqué chez Cristallerie Lehrer <http://www.cristallehrer.com/> Chez Silvio,

vous trouverez aussi beaucoup de pièces d'occasion ou neuves pour vos AMC

Contactez le : sizu-amc@hispeed.ch tel fixe: +41329133279, mobile: +41794463370



Sam Jeep & Cars

Laurent Debetencourt GSM: 0032 477 77 33 90

<http://www.samjeep.com/> Tél/ Fax: 0032 71 65 03

29samjeep@samjeep@mobistar.belive.fr

Sivio Zuccatti: viele AMC Pacer & Eagle, gebrauchte und neue Teile kontaktieren Sie mich: sizu-amc@hispeed.ch, Telefon: +41329133279, Handy: +41794463370

Garage Monhart Ruedi Monhart Hauptstrasse 12 CH-8274 Tägerwilen Tel.: 071 667 04 44 info@garage-monhart.ch

Vintage Garage Gilles Ceron 3523 rue du General De Gaulle F-45160 Olivet Tel: +33238640664 <http://www.vintage-garage.fr/fr> cerong@gmail.com

Caviglia Pieces AMC & Jeep Grimselweg 3 CH-6005 Luzern +41413672151 sales@caviglia-lucerne.com <http://caviglia-lucerne.com/>

SRC Oldtimer Reifen Grosse Auswahl an Dämmmaterial –Thermo-Akustik – Isolierungen

Peter Debrunner Postfach 25-CH 9030 Abtwil Tel: 071 279 15 12 www.isoproq.ch/index1.htm src.oldtimerreifen@gmx.net

Nous demandons nos membres de régler rapidement leur cotisation annuelle Tout cela pour un bon fonctionnement de notre association

URGENT

Le montant de la cotisation est inchangé

CHF 75 pour les membres suisses

50 € pour les membres hors de Suisse

Les paiements peuvent être réglés de la manière suivante

Pour le paiement s'il vous plaît utiliser : **un virement à Postfinance**

Postfinance : AMC SWITZERLAND : 8049 Zurich

N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX



Nous vous remercions d'avance pour votre engagement et espérons vous voir à l'une de nos réunions



Une vue du parc du château de Maintenon

Solution des mots croisé du journal 44

Je n'ai pas eu de retour,
concernant les 2 énigmes des
journaux précédents !
Il n'y aura donc plus d'autres
mots croisés !

Bernard

