



# JOURNAL

Janvier 2020

## N° 41

Januar 2020

# ZEITUNG



Quelques illustrations de la sortie à Lacaune

[www.amc-club.eu](http://www.amc-club.eu) - [info@amc-club.eu](mailto:info@amc-club.eu)

## **Éditorial,**

Chers lecteurs,

Encore une fois, certains de nos membres se sont surpassés pour la confection de ce journal.

Sans vous ce journal ne peut pas exister. Je vous demande donc de continuer, et à tous ceux qui n'ont pas encore sauté le pas, n'hésitez pas ! Racontez nous vos exploits, problèmes, excursions etc... Cela fait vivre le lien qui existe entre nous : le journal !

Je regrette d'être tombé en panne sur ma route vers Lacaune, et d'avoir du rentrer !! Les différents reportages de cette sortie m'ont donné l'eau à la bouche !!!

Merci à Stella & Emmanuel pour cette inoubliable sortie (en tous les sens du terme, même pour ceux qui sont tombés en panne). Merci aussi aux futurs organisateurs.

Pour ce journal, j'ai presque supplié de trouver quelqu'un pour traduire plusieurs textes du français en allemand. Il est absolument nécessaire de trouver quelqu'un qui puisse me garantir ces traductions nécessaires pour l'édition allemande. Si personne n'apparaît, je ne peux plus garantir cette édition!

De son côté, Silvio voudrait laisser la responsabilité de la caisse. Tous les membres de nationalité suisse qui souhaitent assumer cette responsabilité peuvent le contacter jusqu'à la prochaine Assemblée générale.

AMCistement **Le Secrétaire : Bernard**

## **Le mot du Président**

Chers Membres du Club AMC

Emmanuel l'avait mentionné pas sans surprise lors de la sortie d'automne 2018: rarement nous rentrons d'une sortie, où personne n'avait eu besoin d'un pit-stop pour serrer un écrou, remettre un tuyau ou remplacer un pneu plat par une roue de secours moue. Le reportage de la sortie d'automne 2019 révèle à quel point les tout petits coups de mains sont précieuses. Dans le cas de l'Oldsmobile à Léa et Luc (...les petites plaies ne se limitent pas que sur les AMC) c'était le chef d'un restaurant, qui sortait son compresseur pneumatique pour regonfler la roue mentionnée. C'est des relations et rencontres qui peut-être ne seraient même pas identifiées en tant que telles, s'il n'y avait pas eu besoin d'un dépannage spontané. Idem pour le fonctionnement d'un club. Aussi lointain, différent et dispersées nous sommes les uns des autres, aussi consolant est-il pour nous de savoir qu'il y existe un réseau d'êtres plus ou moins mordus du même virus. Un réseau d'êtres qui ne haussent pas que les épaules, si vous leur présentez votre souci. Des oreilles qui partagent votre passion pour une particularité.

Tandis que nous nous rapprochons des vœux des fêtes de fin d'année profitons de nous rappeler du privilège de nous trouver dans ce cercle éphémère mais réel, base d'une poursuite mutuelle de la route en voiture de collection en direction d'un futur inconnu, mais surtout pas sans soutien.

Avec mes meilleurs vœux pour une belle année 2020 pleine de dépannages réussies,

**Beat**

## **Le Mot du Vice président :**

**Bonjour Les Amis,**

Nous avons eu la joie de nous retrouver nombreux en septembre et les deux sorties de 2020 seront l'occasion de découvrir de nouvelles régions où aucune sortie n'a encore été organisée.

Chaque année, nous nous rendons, entre habitants du sud et quelquefois d'ailleurs, au Festival Motor Show d'Avignon. C'est un rendez-vous incontournable pour les amateurs et c'est toujours de belles journées passées à découvrir des stands variés et des véhicules anciens ou rares, entre autres. Pour 2020, il se déroulera du vendredi 20 au dimanche 22 mars.

Si l'on arrivait à se grouper, nous pourrions rassembler quelques voitures pour représenter le Club.

Bonnes fêtes de fin d'année à tous et au plaisir de se retrouver en juin à Reims

**Emmanuel Prat**

## **Félicitations à Camille et Arlette Ducher :**

*Ils sont membres de notre club depuis 2004, et ont payé leurs cotisations assidûment toutes ces années.*

*Ils ont décidé de ne plus renouveler leurs adhésions 2020, pour cause de leurs » grand age ».*

*Merci à eux pour de nous avoir soutenu tout ce temps.*

*Bonne route et bonne continuation, AMCistement.*

**L'ensemble de tout les membres**

## **Triste nouvelle :**

*C'est avec tristesse que nous avons appris le décès au 02 avril 2019 de notre membre Ruedi KOSIK, sa femme Jeannette l'avait précédée au 28 novembre 2018 Ruedi m'avait acheté des pièces PACER à la fin du siècle dernier et était membre depuis le renouveau du club en 2000. Malheureusement nous ne pourrions pas fêter ces vingt ans.*

**Silvio**

Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.  
Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

**La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle : €50 / Frs.75**

\*Fur die Zahlung in der Schweiz, Luxembourg, Deutschland, Oestereich, Belgien:

AMC SWITZERLAND, 8049 Zurich

Conto Number 17-122304-5 Postfinance

IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC: POFICHBEXXX

\* Pour les paiements depuis la France : (relevé d'identité bancaire)

Etablissement : 20041 Guichet : 01004

N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFRPPDIJ

Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Titulaire du compte : M. Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE

ou par chèque à notre caissier pour nos amis Français.

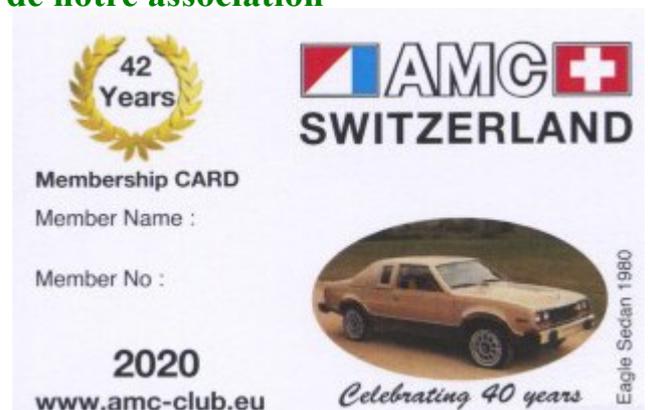
Notre club est membre de l'organisation faîtière SWISS OLDTIMERS

**Contacts :**

<b>Président</b>	<b>Beat GEIER</b> mobile: +41 78 608 61 68 Winzerhalde 91 gbrt@swissonline.ch CH-8049 ZÜRICH-Höngg.
<b>Caissier &amp; info. Technique</b>	<b>Silvio ZUCCATTI</b> , fixe/fax: +41 (0)32 913 32 79 12, rue des Crêtets mobile: +41 (0)79 446 33 70 CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS sizu-amc@hispeed.ch
<b>Responsable France</b>	<b>Emmanuel PRAT</b> 504 Impasse Cabrol mobile: +33 (0)6 33 57 35 84 F-13360 ROQUEVAIRE emmanuel.prat68@gmail.com
<b>Secrétaire</b>	<b>Bernard Scheidt</b> 26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre Info@amc-club.eu +33688012821
<b>Adresse officielle</b> 12, rue des Crêtets	<b>AMC FRANCE - SWITZERLAND</b> CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS info.amc-club.eu

**Urgent**

**Nous demandons nos membres  
De régler rapidement leur cotisation  
annuelle  
Tout cela pour un bon fonctionnement  
de notre association**



**Ce vendredi 11 octobre 2019** était notre dernier "Hoeck" (rendez-vous mensuel) de cette année, à l'Hôtel restaurant Al Ponte à Wangen a/Aar

Quatre, que nous étions présent à une table bien animé, et que nous avons occupée jusqu'à tard dans la soirée à parler de notre club, nos sorties et de nos AMC.

C'était une belle et dernière de la saison ! **Amicalement Silvio**

## Le mot du Caissier !

Bonne santé pour la caisse du Club !

Un grand MERCI à tous ceux qui se sont acquitté de leur cotisation de 1 "année en cours.

Mais comme le temps s"écoule trop vite, ta cotisation 2020 est comme la neige, elle pointe son nez !

Un grand

MERCI aux organisateurs de nos sorties de printemps et d'automne 2019, qui furent parfaitement organisées.

**Amicalement votre caissier**

## Sortie d'automne, septembre 2019

Ce jeudi dix neuf se présente par un soleil merveilleux, et nous pouvons prendre la route pour vous rencontrer à Lacaune. Mercredi était voué à préparer les bagages en essayant de ne rien oublier, la 300M devait ainsi se soustraire à un contrôle et un bon lavage pour être présentable.

L'autoroute débute à deux tours de roues de chez nous, et nous ne la quitterons qu'après St Étienne, pour suivre la N88 que nous quitterons après Puy-en-Velay pour suivre un panneau nous indiquant de voir un lac dans un ancien cratère volcanique.

Et c'est ainsi que nous avons découvert ce joyau et son hôtel (Lac du Bouchet) aux derniers rayons du soleil.

Après une bonne nuit dans ce havre de tranquillité et le petit déjeuner, notre 300M repris la N88, que nous délaierons après MENDE pour l'A75, le Viaduc de MILLAU, la D992/D999 repris le relais par St Affrique pour enfin découvrir LACAUNE, ou nous sommes passé deux fois devant l'hôtel sans le voir.

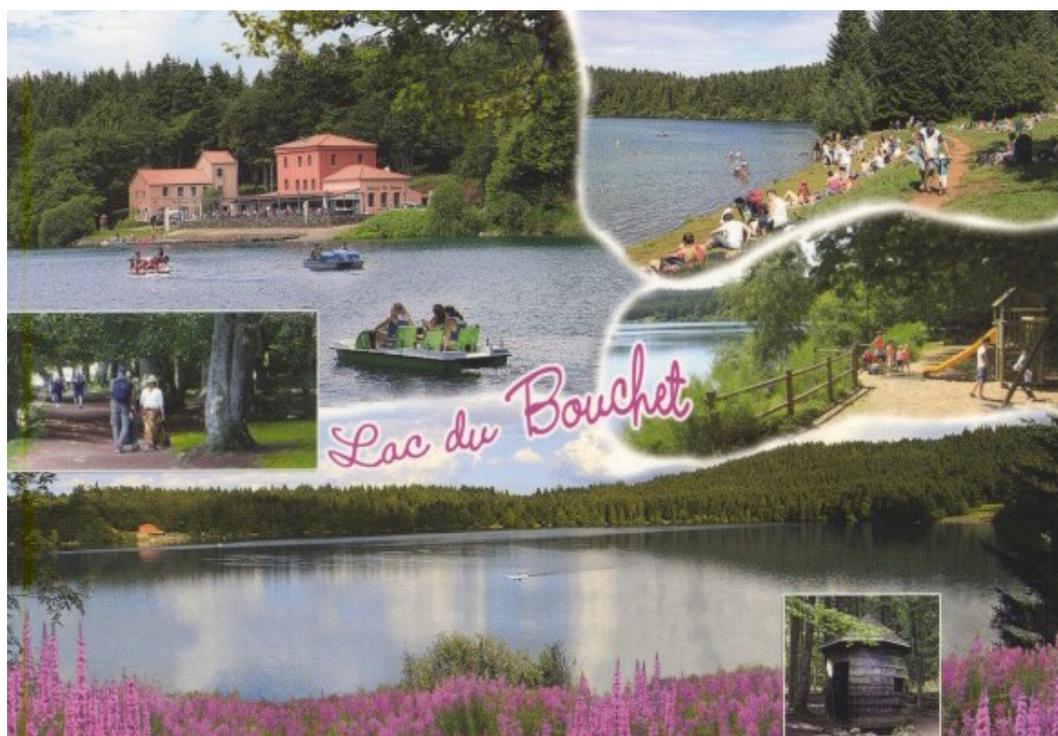
Nous n'étions pas les premiers, ni les derniers et la soirée fut belle et chaleureuse.

J'espère qu'une autre personne nous racontera ce que ces belles heures passées ensemble nous ont apporté.

Bravo et MERCI à Emmanuel et Stella de nous avoir fait découvrir ce coin de France.

**Silvio Ginette et Dadie**

PS. Nous avons refait le même trajet pour le retour en deux jours, le compteur affichait 1500 km de plus et la 300M à bu 150 lt.



Cher Silvio !

Enfin nous avons trouvé un peu de temps pour t'écrire. Chez nous tout va bien ! Et nous nous réjouissons chaque fois de recevoir ton courrier. La GREMLIN va de mieux en mieux, mais la boîte auto à rendu l'âme suite à la défectuosité d'un joint. Nous l'avons reconditionné en lui apportant les dernières modifications, comme un carter d'huile plus grand ainsi qu'un radiateur d'huile plus performant. Ainsi cette boîte s'accommode mieux avec son moteur que j'avais reconditionné ces dernières années. C'est un plaisir de pouvoir "Cruiser" à travers notre campagne et participer à des rencontres.

Notre fils a huit ans, et il adore cette GREMLIN qu'il appelait "LemLem" quand il était tout petit, et cette expression allait de paire avec le bruit du moteur !

**Herzliche Grüsse**

**Jonathan Sabrina Christian.**

## Une histoire qui tient la route !

Il y a environ dix ans ils étaient venu m'acheter cette rare GREMLIN V8. C'était leur voyage de noce, leur filston n'était même pas encore en gestation.

Ils sont parti avec la GREMLIN en Germany, et nous n'avons jamais perdu le contact. C'est ainsi que j'ai reçu ce courrier que je vous ai traduit succinctement dans la langue de Moliere pour agrémenter notre JOURNAL 41.

**Amicalement Silvio**



# Eagle : création d'un Stroker 4,6

Le moteur de ma Eagle, avait un problème de fuites d'huile, j'ai décidé de le refaire en combinant le bloc d'un Jeep 4,0 HO, avec le vilebrequin du 4.2 de ma Eagle, à l'américaine !

Sur les conseils de mon fils Guillaume, et de Laurent Debetencourt, j'ai commandé les diverses pièces nécessaires : Un moteur 4.0 HO, joints, Pistons de Jeep 4.0 aux nouvelles cotes, nouvel arbre à cames, distribution, etc.

Tout d'abord j'ai désossé le moteur 4.0, dont j'ai juste récupéré le bloc.



Après un nettoyage du bloc 4.0, Avec l'aide de Joël, nous avons démonté le moteur de la Eagle, qui a été complètement désossé. Sur ce moteur j'ai récupéré, le vilebrequin, les bielles, et les accessoires.



Pendant l'usinage du bloc 4.0 à +0,040 inch, chez AT2M à Gries 67240, nous avons réceptionné les premières pièces :  
Pistons, coussinets, joints, etc...

Ici ban de rectification de « A2TM »





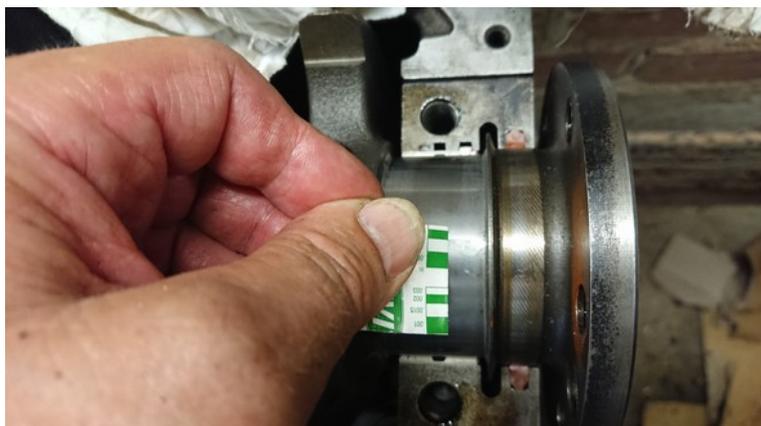
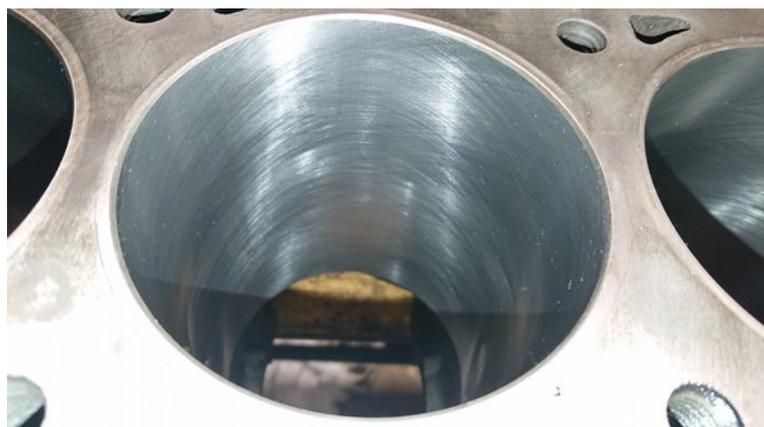
Avant

Pendant l'usinage du moteur, nous avons procédé à la séparation des bielles du 4.2 des pistons, avec l'aide de notre ami Alexandre qui possède une presse, et est très avisé dans la constructions de moteurs. Ensuite une petite rectification du vilebrequin s'impose avec du papier de verre d'un grain de 1500, afin de supprimer toutes les rayures.



Après

A la réception du bloc rectifié, les travaux sérieux commencent. Mise en place du vilebrequin et vérification du jeu avec de la Plastigage. Après mesure, le jeu étant bon, le montage peut commencer



Pour le montage des pistons sur les bielles j'ai fabriqué un outil, permettant l'insertion facile de l'axe en limitant l'enfoncement. Les axes ont été réfrigéré dans le congélateur, et après un chauffage au chalumeau de la bielle, Le tout a été assemblé avec rapidité et doigté !!!



Pour le montage des paliers, nous avons utilisé un super lubrifiant.

L'arbre à cames est arrivé !



Nous avons ensuite procédé au montage des pistons dans le moteur, en protégeant les filetages des bielles par un caoutchouc, et bien lubrifié les cylindres et les pistons avec le super lubrifiant. Dans la foulée nous avons mis en place l'arbre a came et la distribution avec le lubrifiant spécial. Ps : Les paliers d'arbres a cames ont aussi été changés (avant la mise en place du vilebrequin).



Une fois tout les cylindres, la distribution, et l'arbre a cames montés, nous avons monté la nouvelle pompe à huile hautes performances, fournie par Patrick, le joint et le carter ont été montés. La phase suivante concerne le haut moteur



Pour le haut moteur, nous avons d'abord inséré les poussoirs dans leurs logements, avec le superlubrifiant, puis Après avoir positionné le joint, la culasse ( qui avait été préparée lors de l'installation sur le moteur d'origine de l'Eagle en 2015), à été montée et fixée avec les nouvelles vis .



Une fois le moteur terminé, nous avons procédé a son remontage dans l'auto. Pour ce faire il fallait ne pas oublier les fixations du pont avant, ce qui n'est pas facile a faire.



Le moteur en place, nous avons installé les pipes d'admissions et d'échappement, les conduits de refroidissement, d'essence et la pompe de direction. Les accessoires ( Bobines, capteurs, etc..) étaient déjà installé sur le 4.2, il suffisait de les rebrancher. Nous avons ensuite installé les tiges de culbuteurs, , puis ( après avoir fait le remplissage d'huile moteur), à l'aide d'une perceuse et d'un outil spécial nous avons, par le trou de l'allumeur, amorcé la pompe a huile, puis fermé définitivement le cache culbuteur. Une vérification visuelle de l'installation, et après quelques coup de démarreur, le moteur à repris vie.



Dés les premiers tours de roues, (même en rodage) on remarque un super couple et une vivacité que la Eagle ne connaissait pas avant. A vérifier après la fin du rodage !!  
Je tiens encore une fois à remercier Guillaume, Laurent, Alexandre, Joël, Patrick pour leurs aides et renseignements précieux . **Bernard**

Passage au lavage après les travaux

## Sortie Lacaune

Pour la sortie de Septembre nous avions espéré de la faire en Pacer , mais comme d'habitude pas en ordre !!!

Après la rupture du câble du capot, c'était le réservoir d'essence qui fuitait donc démontage, nettoyage et soudure du réservoir pour boucher le trou.

Par mesure de sécurité on en a profité pour l'enduire à l'epoxy a l'intérieur et une bonne couche de peinture à l'extérieur.

Et ça continue ...une odeur terrible d'essence , donc retour au garage pour le réglage du carburateur que malheureusement le mécanicien ne parvenait plus a régler correctement.

Deux options, ou on nettoie et remplace des pièces usées ou après vérification sur Internet acheter une nouvelle pièce en Amérique totalement révisée et réglée Ce que bien sûr j'ai fait mais n'est pas arrivée a temps.

Donc on a pris la Oldsmobile, plus fiable.

Depuis Pézenas à Lacaune il n'y a que 100km.

Belle ballade par de petites routes sinueuses avec des cols.

Au col de 1030m on a rien vu car nous étions dans un épais brouillard et de la pluie

Arrivée a Lacaune nous avons été faire la visite du Centre bien être avec des sources d'eau chaudes Le soir bonne ambiance de retrouvailles et bon repas bien arrosé.

La surprise venait le lendemain matin lorsque Patrick m'annonce que le pneu avant côté passager était a plat.

Sous une petite pluie ce pneu a été remplacé par la roue de secours (la galette ) pas vraiment gonflé comme il faut.

Emmanuel m'as guidé vers différent garages, mais tous les garages à Lacaune sont fermés le samedi et dimanche.

Heureusement que le propriétaire du resto ou on c'est arrêté le midi a eu la gentillesse d'aller chercher son compresseur pour gonfler mon petit pneu.

C'est donc avec cette galette que nous avons fait toute la sortie et le retour sous une pluie diluvienne

Sur les petites routes jonchées de morceaux de roches ,et toujours le pied sur le frein a cause des grosses descentes , une odeur de brûlé persévérante nous a contraint de nous arrêter un moment

Nous sommes arrivé a bon port plus que fatigué

Conclusion le moteur de la Oldsmobile est peut être plus fiable mais on n'est jamais a l'abri d'autres pépins

## Luc & Léa



**Cette conclusion**, n'est pas fausse.

Car nous étions partis avec notre Chevrolet Trailblazer, pour cause d'Eagle en phase de rénovation moteur. Et bien, même pas arrivé à Dijon, l'auto ne fonctionnait plus que sur 5 cylindres !!!

Nous avons décidé à contre cœur, de faire demi tour, et de faire les 250km pour retourner a La Petite Pierre, par les petites routes sur les 5 cylindres restant.

J'ai pu réparer le samedi, après recherche de panne (remplacement d'une bobine défectueuse, que j'avais heureusement en stock), mais c'était trop tard pour revenir sur Lacaune.

A bientôt à une prochaine sortie.

Amicalement

**Bernard**

## SORTIE AVEYRON

Le week-end proposé en ce mois de septembre nous emmène au pays du soleil et de la chaleur. Pour preuve, ces mois sans pluie, les prairies brûlées et ce vendredi chaud comme la braise à rouler avec la clim. Les kilomètres défilent à un train de sénateur sur les routes tortueuses aux dénivelés positifs puis négatifs, à ses plats - côtes, bref sans commune mesure aux plaines US. AVEYRON nous voilà.

Les participants arrivent au compte goutte en cet fin d'après-midi. A peine sur place, la première info nous parvient : Danielle et Bernard ne viendront pas. Ils sont tombés en panne avec leur CHEVROLET du côté de DIJON et ont dû rebrousser chemin. Comme nous sommes polis, nous attaquons l'apéro en attendant l'arrivée des derniers participants qui ne sera annoncée finalement que dans la soirée.



Pour souhaiter la bienvenue, le patron de l'hôtel va nous surprendre en narrant l'histoire de son établissement mais aussi de l'ancienne époque du canton. L'homme, au débit verbal sans accroc, transpire la passion de son métier et de son environnement. Sans le savoir, nous avons affaire au premier des passionnés, d'authentique impliqué que nous allions rencontrer et qui allait nous faire voyager dans le temps. Le repas qui est servi sera à l'image des suivants, copieux à souhait probablement destiné à l'origine aux rustiques manuels ayant besoin de calories.

Au matin, nous faisons deux constats :

→ deux Pacer présentes

→ un épisode Cévenol déverse ses flots d'eau pas bénite ; à croire que l'un d'entre nous baptise ses sorties - j'ai une idée mais je donnerai pas de nom-.



Les Pacer présentes n'ont pas de soucis. L'oldsmobile de Luc et Léa a un pneu à plat. Une fève sur la bande de roulement va faire sortir la galette.

Ce temps de cochon n'entame pas notre enthousiasme.



La première visite se déroule à quelques mètres de l'hôtel. Au musée de la charcuterie, la jeune guide à l'art de nous transporter dans le monde du cochon. J'en bondis de joie à l'idée de goûter le produit fini des explications historiques. Les gourmands se retrouvent autour d'un plateau garni et les bourses se délient.



Allez, filez les mignons, la belle a fini son « spitch ».

A peine remis, nous voilà dans une fabrique de jambons de pays. Accueillis par un fourgon « nez de cochon », les frileux peuvent s'envelopper dans une couverture fournie par la tenancière. Tous les sens sont alors sollicités. Nous retiendrons principalement les rangées de jambons à faire étrangler les prescripteurs d'anti-cholestérol et les mises en scènes d'époque à donner envie d'habiter dans le coin ; nouvelle dégustation des années de savoir-faire. Encore une fois, les porte-monnaie s'ouvrent laissant échapper les espèces assurant les gourmands d'une sollicitation olfactive dans les voitures.





Sous une pluie battante, nous rejoignons le restaurant à nous privatisé pour l'occasion. La charismatique Régine va nous accueillir à la chaleur des gens d'ici. Le déjeuner, à l'image quantitatif et qualitatif de celui du dîner de la veille va nous enthousiasmer.



S'en suit la visite du musée de la vie paysanne judicieusement implanté à quelques mètres de chez Régine (que l'on a surpris avec son mari à s'intéresser aux Pacer). Là, une nouvelle passionnée intarissable et enjouée nous dévoile les innombrables et intéressantes expositions de l'association. C'est impressionnant d'avoir pu recueillir tous ces témoignages du passé rural du secteur. On y ajoute un peu de culture sur la construction du barrage et la boucle est bouclée.





Ensuite, direction le musée de la miniature. Nous sommes accueillis par un dingue de la petite dimension. Plus de 6000 pièces ont été réunies par ce passionné. Les rayonnages surdimensionnés donnent le tournis. On imagine l'énergie dépensée à constituer cette collection.



Nous retournons à l'hôtel sous un véritable déluge pour assister à l'assemblée générale. Sans dévoiler de secrets, nous notons notamment les signaux de Silvio quant à la prévision de son remplacement et l'organisation des prochaines sorties. Après une bonne sangria, le repas qui s'en suit met certains organes à rude épreuve. Il a été remarqué des estomacs en peine à pouvoir terminer un nouveau repas copieux.



Le dimanche matin, la pluie nous accompagne toujours. Si je trouve l'indien qui a dansé, je l'accroche au premier réverbère venu.



Nous nous dirigeons au musée privé lié à l'automobile d'un autre passionné du secteur. Là encore, entre un bâtiment construit pour l'occasion, le sol peint, une vingtaine de voitures de tous âges, des dizaines de plaques émaillées, des centaines de bidons anciens, divers objets liés à l'automobile etc. etc...., les yeux ne savent plus où regarder et les bouches restent ouvertes. C'est donc une jolie collection éclectique qui s'offre à nous. Bravo





Pour conclure les visites, nous roulons à quelques encablures, au musée des anciens tracteurs. Là encore, la collection d'une centaine de tracteurs est imposante. Notre guide, ancien agriculteur, grand passionné, l'oeil malicieux, égrène tracteur après tracteur les caractéristiques et autres anecdotes. Quand vous croyez en avoir fini de la visite, un recoin dévoile un autre lot d'engins accompagné des explications qui vont avec. Certaines femmes ont jeté l'éponge, d'autres au contraire restent obstinément. L'histoire ne dit pas si leur présence jusqu'à la mise en route d'un des tracteurs est liée à la beauté des laborieux travailleurs, pour le commentateur ou pour suivre simplement le conjoint.



Nous rejoignons maintenant le restaurant qui nous accueille le dimanche midi. A peine arrivée sur le parking, la CHEVROLET d'Emmanuel et Stella présente une importante fuite de carburant au niveau du compartiment moteur. En raison de la pluie battante, il est décidé d'attendre un peu pour réparer. Parallèlement, nous avons la joie de recevoir deux régionaux, Fred VILLARD et Gilles DELPEYROUX venus partager un moment de convivialité. Entre plat et dessert, à la faveur d'une éclaircie, Emmanuel aidé des Patrick(s) dépannent la pisseuse. Un joint préalablement mal installé semble être la cause du problème. Tout finit bien.



Il est temps de se séparer. Certains prennent immédiatement la route, d'autres traînent encore un peu sur l'expo des miniatures avant de quitter définitivement le secteur.



Cette sortie, riche sur tous les plans, restera dans nos freins et nos directions assistées. Puisse la passion des locaux nous animer au volant de nos anciennes...

Encore un grand merci à Stella et Emmanuel pour leur implication

**Jean-Luc**

**Une autre vue** de cette sortie, inoubliable pour tous ses participants.

Je regrette d'être tombé en panne,

**Bernard**

**C'est à Lacaune-les-bains** que se déroulait la sortie que nous avons organisée du 20 au 22 septembre. Les premiers arrivés ont été Léa et Luc qui sont allés découvrir pourquoi Lacaune les bains portait ce nom, c'est à dire à cause des eaux chaudes.

Tous les participants sont ensuite arrivés et nous avons eu tous eu la joie de nous retrouver, avec, pour certains, une petite promenade dans la ville. Nous étions 18 (+ 5 chiens) et nous nous sommes installés à l'Hôtel Fusies, hôtel qui existe depuis 1690, qui était à l'époque relais de diligence.

Nous nous sommes retrouvés autour d'un apéritif de bienvenue convivial au Gaillac blanc local suivi d'un repas copieux et bien arrosé.



Samedi matin, le temps était pluvieux et frais. Nous sommes partis visiter la Maison de la Charcuterie. La charcuterie est une institution à Lacaune et cette visite nous a permis de découvrir qu'elle est la capitale des salaisons du Sud-Ouest, car cette région montagneuse et ventée permet un excellent séchage des salaisons, et ce depuis des siècles. Cette petite visite s'est terminée par une petite dégustation.



Au moment de prendre nos voitures, la Oldsmobile de Léa et Luc avait un pneu crevé, qui a été changé, mais la roue de secours était un peu « raplapla » également. Nous avons cherché à faire réparer ce pneu mais tout était fermé. Nous sommes partis visiter l'usine de salaisons Oberti, visite qui nous a permis de bien comprendre la fabrication des jambons et ensuite nous avons fait une halte dans la boutique qui met bien en appétit et encore une dégustation un peu plus importante.



Nous avons repris les voitures, toujours sous la pluie, pour aller déjeuner « Chez Régine » à Rieumontagné au bord du Lac du Laouzas, hélas dans le brouillard. Le restaurateur a eu la gentillesse d'aller chercher un compresseur pour gonfler le pneu de la Oldsmobile de Luc et Léa. Après un déjeuner très copieux, nous sommes allés visiter le Musée de la vie paysanne. Après une présentation du barrage du Laouzas, nous nous sommes promenés dans les différentes salles du musée qui montrent les objets de la vie rurale des siècles passés.



Nous sommes ensuite rentrés vers Lacaune pour aller voir le Musée de la Miniature qui regroupent des centaines de toutes sortes de véhicules miniatures.

Nous avons tenu à l'hôtel notre Assemblée Générale. Tout d'abord le PV de notre dernière AG a été approuvé à l'unanimité. Silvio a fait le point sur la trésorerie avec un solde de 4553 Francs suisses sur le compte de l'association. Silvio a évoqué la possibilité d'être aidé ou remplacé pour la trésorerie dans l'avenir. Pour l'instant, rien n'a été décidé mais la réflexion est cours.



Des échanges ensuite sur les sorties de 2020. Patrick et Evelyne envisagent éventuellement d'organiser la sortie de printemps dans la région de Reims. Patrick et Gaetane proposent d'organiser la sortie d'automne à Lyon les 11-12 et 13 septembre. Ils sont en train de la mettre au point.

L'AG s'est terminée sur une sangria, suivi par un repas (encore!!) copieux...



Je crois que Silvio n'a plus faim !!!

Le dimanche matin, nous sommes partis pour Moulin Mage, visiter le Musée de la voiture ancienne et ensuite à Murat pour le Musée du Battage. Musée qui regroupe des tracteurs et des engins agricoles de tous modèles et de tous âges, c'est un mécanicien passionné qui nous a menés dans ce dédale de tracteurs en nous faisant partager l'histoire de toutes ces vieilles machines. Il a même fait démarrer pour nous un tracteur à la cartouche ce qui nous a permis de comprendre pourquoi le local était très aéré.



En partant vers le restaurant, nous avons senti que notre Alero avait vraiment une odeur d'essence de plus en plus forte.. Le joint de la rampe d'injection était sorti de son logement et le moteur était inondé d'essence. Patrick (Vallès) et Emmanuel ont remis le joint dans son logement et resserré la rampe et tout est rentré dans l'ordre. Nous avons eu la joie d'accueillir Frédéric Villard et Gilles Delpeyrou qui sont venus (de loin) pour se joindre à nous déjeuner au Restaurant Lou Castel.

Un repas sympathique et c'était déjà le moment de se quitter. Certains d'entre nous sont déjà repartis et d'autres sont allés, sous la pluie toujours..., voir le Salon de la Miniature qui se déroulait ce week-end là à Lacaune. Mais les aventures n'étaient pas terminées pour ceux qui repartaient vers le sud avec un violent épisode cévenol. Des pluies diluviennes sur la route pour Gaetane et Patrick vers le Var, ainsi que pour Léa et Luc vers l'Hérault. Quand à Joséphine et Alain, qui sont remontés en Pacer, ils sont arrivés à bon port, mais tard dans la nuit.

**Stella**



## 40 ANS GREMLIN !

Le 1<sup>er</sup> avril 1970 avait également ses côtés sérieux. A cette date AMC présentait en première, pour un constructeur américain, une "petite voiture".

Petite? En Europe une motorisation avec un six cylindre de quatre litres, se rencontrait dans les classes supérieures.

Sérieux? Une voiture qui s'appelle GREMLIN - \*Gnome\* en français- qui a un petit diabolon en 3D sur son bouchon d'essence, peut-elle être sérieuse?

Si les ventes se déroulent selon les plans et ambitions de la direction de chez AMC, la GREMLIN devrait sérieusement importuner la VW Coccinelle et les importations de petites Japonaises.

La Concurrence devait prendre l'arrivée de la GREMLIN très au sérieux.

La réponse d'AMC envers la Coccinelle et les importations japonaises, restait typiquement américaine au vu des dimensions.

Avec ses quatre mètres de longueur, la GREMLIN s'était vraiment rétrécie au niveau Européen. Plus que 4 cm la différencièrent de la Cox.

Seul sa motorisation était un handicap sous nos latitudes, mais pas pour les States, où les habitudes sont différentes.

Sa consommation est-elle vraiment si élevée? Non! pour un produit américain et aux dix litres aux cents de la Cox, la GREMLIN s'y tient en version de base avec sa boîte manuelle, mais elle ne descendra pas aux huit litres d'autres petites.

Pendant les huit années que durera la construction de la GREMLIN, l'on s'aperçut très vite qu'il fallait faire quelque chose. Et c'est dès 1971 qu'il y eut une variante "X" équipée d'un V8 de 5 lt, qui gomme l'image voulue d'économique, en \*Loup dans la Bergerie\*.

Malgré cela, la GREMLIN est entrée dans l'histoire de l'automobile américaine, en réaction sur la crise pétrolière de ces années là.

Bilan: techniquement la GREMLIN peut se targuer d'être un "High mpg Car", à certains niveaux, dont le design de sa carrosserie, spécialement de sa partie arrière. Elle influencera également une autre façon de penser!

Extérieurement elle est sur la bonne voie - au vu des moyens financiers d'AMC - les ingénieurs réussirent le tour de force de la créer en la dérivant de la HORNET, dont elle conservera la partie frontale.

C'est ainsi que les possesseurs de GREMLIN devaient entendre "What happened to the rest of your car?".

Optiquement la GREMLIN était bien devenue une compacte, mais pas techniquement. Ce n'est pas la volonté qui manquait, mais les moyens financiers. Pour cette raison AMC installa les 3,8 lt et 4,2 lt de sa propre production, et ce n'est qu'à la fin de sa construction, en 1977, qu'on la trouve équipée du quatre cylindre de deux litres acheté par AMC à AUDI. Avec ses 117 kg de moins, la GREMLIN remplira enfin les conditions pour lesquelles elle fut créée.

La GREMLIN passe pour la \*Subcompacte\* la plus réussie de chez AMC, mais restera pour toujours un peu \*de biais\* envers ses concurrentes.

Mais c'est justement cet aspect qui lui confère aujourd'hui son côté "Outsider" qui attirent les regards dans chaque rassemblement d'anciennes, et surtout de rencontres d'américaines.

Pouvons nous seulement "féliciter un objet" pour cet anniversaire ???

NON! LA GREMLIN, est plus qu'un objet pour bon nombres d'entre-nous !

C'est pour cette raison ...

HAPPY BIRTHDAY GREMLIN !!!





## PROGRAMME SORTIE

### PROGRAMME SORTIE EN CHAMPAGNE LES 12,13 et 14 JUIN 2020

#### VENDREDI 12/06/2020.

---Accueil HOTEL IBIS 50 Route de Soisson REIMS/TINQUEUX -à partir de début Après midi Parking réservé CLUB AMC (nuitée + petit déjeuner =38€ personne /nuit/ chambre double + taxe de séjour)

---REPAS NOVOTEL vers 20H (même parking--voisin de l'IBIS) (coût = 38€ + 8€ apéro champagne avec petit accompagnement par personne en salon privé)

#### SAMEDI 13/06/2020

---8h30 départ avec nos bolides, direction EPERNAY avenue de CHAMPAGNE, par les petites routes du vignoble de Champagne env. 40km. (quelques arrêts possibles pour les beaux paysages...si la météo le permet.)

---10H VISITE DES CAVES MERCIER suivie d'une dégustation de champagne (coût=18€) en petit train... (malheureusement les chiens ne sont pas admis en caves mais peuvent rester à l'accueil ou dans les voitures).

---11H VISITE DES CAVES DE CASTELANE suivie d'une dégustation de champagne (coût=12€). PK réservé CLUB AMC (même inconvénients pour les chiens...)

---12H (impératif DEPART) CROISIERE DEJEUNER Commenté sur LE BATEAU CHAMPAGNE VALLEE à CUMIERES avec ballade sur la MARNE durée 3H. (coût=50,50€ + boissons 6.30€) Parking réservé CLUB AMC à l'embarcadère (chiens admis)

---15H RETOUR vers REIMS par autre route du champagne en passant par HAUTVILLERS (arrêt possible) et LUDES avec visite d'une distillerie (ESPRIT DE MALT GUILLON), ..RETOUR vers HOTEL IBIS.

---NOVOTEL Vers 19H ASSEMBLEE GENERALE et 20H DINER (coût = 38€ + 8€ apéro champagne avec petit accompagnement par personne en salon privé)

#### DIMANCHE 14/06/2020

---9H30 départ pour VISITE du musée AUTOMOBILE de REIMS. (coût=6€) .

---10H30/11H REIMS CITY TOUR balade dans REIMS en mini bus (30 personnes max.) avec audio guide durée 45mn (coût=12€)

---OU VISITE CATHEDRALE (gratuit) + PALAIS DU TAU (payant).

---DEJEUNER près du CIRCUIT DE REIMS/GUEUX.

**Organisation : Patrick et Éveline Lestavel 8 rue Curie 51370 Champigny France**

**Tel : +33 6 47 55 68 50 ou +33 3 26 09 28 62**

[patrick.lestavel@orange.fr](mailto:patrick.lestavel@orange.fr)

### Inscription avant le 15 mars 2020

#### Anmelde Formular, Bulletin d'inscription

Nom \_\_\_\_\_ Namen

Adresse \_\_\_\_\_

N° tel \_\_\_\_\_ Handy

Mail : \_\_\_\_\_

Nombre de personnes : \_\_\_\_\_

Végétarien \_\_\_\_\_

Animal de compagnie \_\_\_\_\_

Chèque acompte de 50€ par personne pour toute inscription .

*Toutes inscription non munie de son acompte sera considérée comme nulle,  
Une réservation directement à l'hôtel de destination n'est pas possible  
Merci pour votre compréhension*

Nos spécialistes:

**Sam Jeep & Cars** Laurent Debetencourt GSM: 0032 477 77 33 90  
<http://www.samjeep.com/> Tél/ Fax: 0032 71 65 03 29  
SamJeep [samjeep@mobistar.belive.fr](mailto:samjeep@mobistar.belive.fr)

---

**Sivio Zuccatti:** AMC Pacer & Eagle, Beaucoup de pièces d'occasion ou neuves:  
[sizu-amc@hispeed.ch](mailto:sizu-amc@hispeed.ch),  
Telefon: +41329133279, Handy: +41794463370

---

**Garage Monhart** Ruedi Monhart Hauptstrasse 12 CH-8274 Tägerwilen Tel.:  
071 667 04 44 [info@garage-monhart.ch](mailto:info@garage-monhart.ch)

---

**Vintage Garage;** Gilles Ceron 3523 rue du General De Gaulle F-45160 Olivet  
Tel: +33238640664 <http://www.vintage-garage.fr/fr>  
[cerong@gmail.com](mailto:cerong@gmail.com)

---

**Caviglia Pieces** AMC & Jeep Grimselweg 3 CH-6005 Luzern +41413672151  
[sales@caviglia-lucerne.com](mailto:sales@caviglia-lucerne.com) <http://caviglia-lucerne.com/>

---

**SRC Oldtimer Reifen** Peter Debrunner Postfach 25-CH 9030 Abtwil Tel: 071  
279 15 12 <http://www.isoproq.ch/index1.htm>  
[src.oldtimerreifen@gmx.net](mailto:src.oldtimerreifen@gmx.net)

ACCF

Depuis fin Aout 2015, notre club est affilié à L'American Car Club de France.

Tous les membres de notre club ont l'opportunité d'adhérer à l'ACCF pour la modique somme de 45€ l'année ( 1/2 tarif )

Vous pouvez devenir membre de l'ACCF , même si vous ne possédez pas de voiture américaine

Il est possible pour nos membres de participer aux rencontres de cette association dans leur local à: 5 rue des Fontenelles, Zone Industrielle Petit Parc 78920 ECQUEVILLY .  
Les Samedis de 14:00 à 17:00

Pour l'adhésion, Voir le site : <http://www.accf.com/>  
envoyer à votre adhesion avec une copie de la carte de membre du club AMC Switzerland, et un cheque de 45€



Article vu dans « la Vie de l'auto » de septembre 2019



▲ Très à l'aise dans les cols vosgiens, cette Berlinette Alpine s'est bien régalée durant la virée du matin. Impériale dans les lacets !

## LE MOT DE L'ORGANISATEUR



**Florian Kammerer**

### « Miser sur la gratuité »

« Dès le départ, nous avons opté pour l'entrée gratuite des visiteurs, pour attirer un maximum de monde. Le pari est réussi et au fil des années, notre manifestation s'est inscrite dans les habitudes des passionnés. Notre structure compte aujourd'hui 25 membres, c'est une grande famille ! Le fil rouge cette année : un noyau dur de Panhard a été présenté, pour le plus grand plaisir des visiteurs. »

## GROS PLAN



### Javelin SST 1968 : un oiseau rare

Ce coupé rarissime en France a fait sensation en Alsace : Bernard Scheidt la connaît par cœur, depuis son acquisition en 2011 : « Ce fut une vraie révélation. Elle avait séjourné depuis sa livraison neuve en Alsace, à Kilstett, entre 1968 et 2007, avec un suivi rigoureux jusqu'à ses 293 000 km. Puis elle a passé un court séjour en Allemagne pour refaire son moteur, avant de retourner en France. Je me suis inscrit au club AMC Suisse dont je suis devenu le secrétaire. À noter que sur les 100 membres, 50 sont des Français. Celle-ci est une version 343 ci de 5,6 l de 285 ch ; une sacrée machine ! »

**Pour vos petites annonces:**

**Merci de me communiquer vos messages à : [info@amc-club.eu](mailto:info@amc-club.eu)**

**Je les publierai rapidement, Visitez notre site : [www.amc-club.eu](http://www.amc-club.eu) Merci, Bernard**

**A Vendre chez Silvio notre caissier,**

Porte clé en cristal rétro éclairé avec le logo du club

**10€ Seulement + port**

fabriqué chez Cristallerie Lehrer <http://www.cristallehrer.com/> Chez Sivio,

**vous trouverez aussi beaucoup de pièces d'occasion ou neuves pour vos AMC**

Contactez le : [sizu-amc@hispeed.ch](mailto:sizu-amc@hispeed.ch) tel fixe: +41329133279, mobile: +41794463370



très rare **Pontiac Grand Prix** 6 cylindres, 3.8 litres.

carrosserie peinture impeccable, sellerie, pavillon neufs, carburateur, allumage neufs.  
climatisation.fonctionne parfaitement CT ok état exceptionnel : 9500€

Contact : Bernard [bs.67290@live.com](mailto:bs.67290@live.com)



Vends : Bloc 4.2 nu, pistons de 4.2, Culasse 4,0 Jeep de 1990 environ 100000km, Admission injection Renix et collecteur échappement de 4.0 de 1990, J'ai aussi un arbre de roue arrière de Eagle **Contact : Bernard**

**[bs.67290@live.com](mailto:bs.67290@live.com)**



# URGENT

Votre carte de membre 2020 vous attend .

Le montant de la cotisation est inchangé

CHF 75 pour les membres suisses

50 € pour les membres hors de Suisse

Les paiements peuvent être réglés de la manière suivante

Pour le paiement s'il vous plaît utiliser : **Postfinance**

**Postfinance** : AMC SWITZERLAND : 8049 Zurich

N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXX

**Paiement depuis la France: un chèque** à Silvio ou un virement à: **Banque Postale,**

**La Banque Postale** : M.Zuccati Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Cretets

CH2300 La Chaux de Fonds SUISSE

**Etablissement** :20041 , **Guichet** : 01004, **N° Compte** : 0762987X025, **Clé RIB** : 50

**IBAN** : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550

**BIC** : PSSTFRPPDIJ

Nous vous remercions d'avance pour votre engagement et espérons vous voir à l'une de nos réunions

## Patrick vend des pièces de Jeep et de Pacer En ce qui concerne les pièces de Pacer:

- 1 bloc moteur avec vilebrequin et piston
- 1 culasse
- 1 collecteur, avec carbu
- 1 boîte auto 3 vitesses
- 1 pompe hydraulique
- 1 alternateur
- 1 démarreur

## En ce qui concerne les pièces de Jeep:

- **1 caisse nue bon état non choquée (à enlever sur plateau)**
- 1 moteur complet 4,0L tournant
- 1 boîtier de direction + colonne
- 1réservoir essence
- 1 collecteur inox 6X1
- 1 carrosserie (portières, capot, haillon....)
- 1 Habillage intérieur gris (console, bandeaux...)
- 1 siège AV électrique + banquette AR cuir gris

Beaucoup de pièces supplémentaires qui pourraient servir à certains membres de notre Club.

Appelez moi ou envoyer un mail avec le

détail des pièces demandées, je me ferais plaisir de vous rendre service à moindre coût.(Exemple: la caisse de Jeep je la donne avec la carte grise française)

Salut à tous **Patrick**

[gaetane.valles@wanadoo.fr](mailto:gaetane.valles@wanadoo.fr) +33 4 94 57 44 44

+33 6 80 73 25 28

