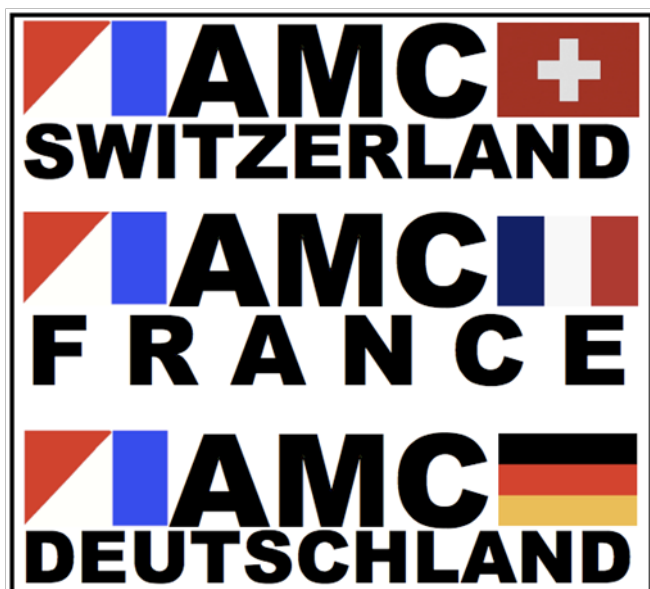




JOURNAL

Janvier 2019

N° 39

Januar 2019

ZEITUNG

Sortie d'automne dans le Gard



Organisation réussie de Sylvie & Dominique

www.amc-club.eu

Contenu :

- L'Éditorial, La Parole du Président "Beat" et le Trésorier, Silvio "
- Beaucoup de photos
- Sortie d'automne 2018 dans le Gard
- Sortie de printemps 2019
- Plusieurs reportages
- Procès-verbal de l'AG du 22 septembre 2018

Éditorial,

Chers lecteurs,

Tout d'abord, j'aimerais remercier tous nos membres qui ont participé à la construction de ce journal.

Et j'encourage tout le monde à les imiter pour les prochains journaux. Vous voulez partager vos expériences avec vos AMC adorées, que ce soit en mécanique, balades ou en aventures diverses : Envoyez moi vos images et vos commentaires. Je me ferai un plaisir de les publier.

C'est ça qui fait vivre notre club.

Nous sommes une centaine de membres issus de divers pays d'Europe. Nous ne nous voyons pas beaucoup, mais lors de nos rencontres à l'occasion d'une sortie, nous avons tous un grand plaisir à nous revoir, et rencontrer les nouveaux fans de nos autos. Pour ceux qui ne viennent pas, le journal et le site sont nos moyens de communications.

Je suis ouvert à toutes propositions d'améliorations que vous aimeriez y trouver.

Merci à Sylvie & à Dominique pour leurs super organisation de notre sortie d'automne à Nîmes !

AMCistement

Secrétaire : Bernard

Le mot du Président

Si Sylvie et Dominique Roy nous faisaient cadeau d'une sortie d'automne dans le Gard malgré qu'elle ait pris place fin septembre: en plein été ils se savent héritiers des attentes d'une troupe de membres gâtés déjà par Danielle et Bernard Scheidt, qui nous menaient par le panorama idyllique de l'Alsace en mi-mai.

Dans les deux cas nous nous savions profiteurs d'un côté d'une organisation impeccable, paisible et détendue, d'autre côté d'un climat et d'une météo presque parfaite.

Pas besoin de parler de la cuisine Française.

C'est dû à l'initiative des deux couples membres, que la vie du club 2018 continua avec des milliers mémorables.

Concernant la popularité de nos voitures nous devons à Emmanuel Prat que la PACER sera connue à la jeune génération e grâce à la participation de sa V8 dans la comédie LES DEGUNS projeté aux cinémas depuis mi-septembre.

Félicitations!

Je vous souhaite de Joyeuses Fêtes et une bonne année 2019

Béat

Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.
Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle : €50 / Frs.75

*Fur die Zahlung in der Schweiz, Luxembourg, Deutschland, Oestereich, Belgien:

AMC SWITZERLAND, 4053 BÂLE

Conto Number 17-122304-5 Postfinance

IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC: POFICHBEXXX

* Pour les paiements depuis la France : (relevé d'identité bancaire)

Etablissement : 20041 Guichet : 01004

N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFRPPDIJ

Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Titulaire du compte : M. Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE

ou par chèque à notre caissier pour nos amis Français.

Notre club est membre de l'organisation faîtière SWISS OLDTIMERS

Contacts :

Président

Beat GEIER

mobile: +41 (0)77 441 69 37
gbrt@swissonline.ch

Winzerhalde 91

CH-8049 ZÜRICH-Höngg.

Caissier & info. technique Silvio ZUCCATTI,

fixe/fax: +41 (0)32 913 32 79

12, rue des Crêtets mobile: +41 (0)79 446 33 70

CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS sizu-amc@hispeed.ch

Responsable France

Emmanuel PRAT

fixe: +33 (0)4 91 70 76 42

Impasse Cabrol

mobile: +33 (0)6 33 57 35 84

F-13360 ROQUEVAIRE

emmanuel.prat@numericable.fr

Secrétaire

Bernard Scheidt 26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre

Info@amc-club.eu +33688012821

Adresse officielle

12, rue des Crêtets

AMC FRANCE - SWITZERLAND

CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS info.amc-club.eu

Urgent

**Nous demandons nos membres
De régler rapidement leur
cotisation annuelle**

**Tout cela pour un bon
fonctionnement de notre
association**



Membership CARD

Member Name :

Member No :

2019

www.amc-club.eu



Celebrating 40 years

Spirit Sedan 1979

Le mot du Caissier !

Bonjour chers lecteurs de JOURNAL 39 !

Dominique et Sylvie nous ont organisé une magnifique rencontre d'automne 2018 en ce mois de septembre ... et quel chaleur ! Ce fut une belle sortie pleine de charme. Merci à vous deux de nous l'avoir organisé avec tant de bonheur.

Nous avons fini l'année avec un bel automne et votre *Member Card 2019* vous attends !

Vos cotisations sont indispensable au bon fonctionnement de notre club, ainsi nous pourrons à nouveau vous offrir notre Calendrier, JOURNAL, Apéro, entrées aux Musées, etc.

Je vous souhaite de *Bonnes Fêtes de fin d'Année*

Amicalement, votre caissier SILVIO

Le mot du vice Président

Bonjour à toutes et à tous

D'abord un grand merci à nos membres du Club qui ont organisé nos sorties en 2018, Daniele et Bernard en Alsace au printemps et Sylvie et Dominique en Camargue en automne. Je profite de la sortie de ce journal pour formuler un vœux.

Nos voitures ont déjà sillonné les routes de l'est de France, que ce soit du nord-est au sud-est, des montagnes d'Alsace aux côtes méditerranéennes et ainsi que les routes de Suisse, d'Allemagne et d'Autriche.

Mais elles ne connaissent pas l'Atlantique et tout l'ouest de la France. Je formule le vœu que l'un des Membres du Club ait envie de nous faire connaître sa région.

Je me tiens à la disposition de tous pour conseiller et aider à l'organisation d'une sortie. Bonne fêtes de fin d'année à tous et bonne année 2019 aux membres du Club et bon pied bon œil et bonne santé aussi à nos voitures et à ceux que les conduisent !

Emmanuel

Assemblée générale du 22 septembre 2018 à 19:28

Membres présents : Ginette & Silvio Zucatti, Emmanuel & Stella Prat, Sylvie & Dominique Roy, Bernadette & Jean Luc Jeandin, Lea & Luc Verhaegen, Gilbert & Jean Pierre Dubois, Sabrina & Alfred Gasser, Elisabeth & Theophil Muhmentahler, Josette & Alain Camus, Danielle & Bernard Scheidt.

Organisations des prochaines sorties :

Sortie de printemps, organisée par Josette & Alain en val de Loire, région centre (France).

Date : du 14 au 16 juin 2019

Acceptation de la proposition à l'unanimité

Sortie d'automne organisée par Stella & Emmanuel, dans le Tarn (France)

Date : du 20 au 22 septembre 2019

Acceptation de la proposition à l'unanimité.

L'OTM 2019 à Fribourg (Suisse) a attribué une place d'exposition pour mettre 1 pavillon et 4 autos en Mars 2019. Dès à présent les membres qui veulent exposer leur AMC peuvent se renseigner chez Silvio.

Remarque : Il est impératif de s'inscrire chez les organisateur des sorties avec le bulletin d'inscription accompagné du montant de l'acompte demandé. L'inscription directe au lieux d'hébergement n'est pas possible. Il en va de la bonne organisation de ces événements.
Les inscriptions sans acompte ne seront pas valables !

Tous les sujets étant épuisés, l'assemblée est close à 19:55

Une Astuce de Jean Claude :

Décollage et mise en place de la rondelle décorative de la tulipe de l'enjoliveur.

J'avais une tulipe très belle, mais la rondelle avait blanchie par les années et le soleil,

et une autre tulipe détériorée, avec une rondelle bien rouge, que je voulais décoller sans la déformer ou la rayer.



Avec un décapeur thermique, j'ai chauffé à 150 degrés et avec la pointe d'un cutter, la rondelle s'est décollée en douceur.

J'ai pu mettre la rondelle bien rouge en place, en maintenant la température avec le décapeur thermique, pressant avec des bouchons, (pour éviter de se brûler les doigts, la colle étant encore molle). Une fois refroidie, la rondelle est fixée comme à l'origine.

Jean Claude

En tant que garagiste, je m'occupais de deux véhicules clients d'AMC Eagle. La forme autonome et le fait que l'Aigle a été l'un des premiers véhicules 4x4 du segment des voitures de tourisme m'ont toujours fasciné.



J'ai donc décidé d'acheter une AMC Eagle, à condition de trouver une voiture bien conservée. Je l'ai trouvée sur le site du club suisse AMC, où on a annoncé la vente d'un véhicule AMC Eagle Wagon Limited.

AMC  
(American Motors Corporation)

Eagle Station Wagon 4x4 Limited
Produktion 1983 Kanada (Brampton)

<u>Benzinmotor:</u> Reihen 6 Zylinder 258 Cui 4233 ccm Leistung: 115 PS Drehmoment 285 NM/1800 U/Min	<u>Getriebe:</u> 3-Stufenautomat
<u>Antrieb:</u> 4x4 (vorn zuschaltbar)	

Pas question d'attendre, me suis-je dit, c'est le véhicule que je dois avoir,
il se trouvait dans un garage, mon poulx battait le tambour

J'ai inspecté l'Eagle
et M. Scheller m'a vendu la voiture
qu'il avait achetée à l'époque
comme nouvelle voiture chez
J.H.Keller AG à Zurich.

C'était le dernier AMC Eagle Wagon Limited qui était encore disponible.

C'était un véhicule de première main avec 99 800 km au compteur.
Les dernières années, la voiture était à peine conduite, les lacunes existantes n'étaient pas résolues.

Le véhicule était solide et ne présentait aucun signe de rouille.





J'ai ensuite corrigé les défauts mécaniques, Silvio pouvait m'aider à trouver des pièces de rechange et des conseils de réparation. Puis j'ai refait la carrosserie, les réparations, les bosses et égratignures mineures ont été réparées.

Ensuite, il était temps de passer à l'intérieur, les sièges ont été rembourrés et le ciel du toit a été refait. Maintenant, l'Eagle est impeccable, originale, c'est comme ça que ça doit être.



Entre temps, j'ai parcouru environ 6 000 km avec l'AMC Eagle.

C'est très amusant de conduire et de profiter de ce véhicule.

C'est cool de conduire une voiture inhabituelle qui vient d'une époque antérieure et qui a un design particulier.

Jo



Mon AMC Eagle est bicolore: au-dessus blanc et dessous du cuivre.

Je fais repeindre la partie inférieure du véhicule (couleur cuivre).

Je n'ai pas pu trouver de numéro de couleur pour le cuivre d'AMC.

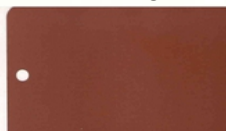
La société Belfa AG est un grand fournisseur de peinture pour peintres automobiles.

Mon peintre automobile a scanné la peinture puis laissé la peinture se mélanger à Belfa AG.

Je ne sais pas si la couleur de cuivre n'a été utilisée que sur les modèles Eagle ou les autres modèles AMC.

Voici la référence :

[BC A.Nr 12617 AMC IE Copper Brown](#)



'once a upton time'
Log time ago: la voiture

"Il y a très très longtemps...." Je rêvais d'une voiture américaine très particulière. Tous les gens du métier me parlaient de Corvette, de Mustang, de Camaro, même de Chevy.

Bien sûr j'étais subjugué par tant de puissance et de beauté, mais la voiture qui m'avait vraiment impressionnée je l'ai vu la première fois dans un film de Coluche et De Funès « L'aile et la cuisse ». Il faut dire qu'avec sa bouille toute ronde et toutes ces vitres elle ressemblait plutôt à un aquarium qu'à un bolide de circuit.

Je veux parler bien sûr de L'AMC PACER X personnelle de Coluche de couleur rouge avec cet intérieur très particulier « Navajo ». J'ai toujours été attiré par les Indiens et leurs coutumes.

Je me suis mis en quête du fameux « Vaisseau Spatial » ; ne trouvant que de pâles copies de mon rêve. Un soir en rentrant du boulot par la route empruntée tous les jours (hého, hého je rentre du boulot...) ma surprise fût énorme en passant devant un nouveau marchand de véhicules.

Celle que j'attendais depuis si longtemps et que je pensais ne plus acquérir était là en exposition au bord de la route. Bien sûr elle n'était pas rouge, mais bleu pastel avec l'intérieur « Navajo » je suis tout de suite « tombé en Amour » pour cette beauté que j'effleurais maintenant du bout des doigts. Sans me poser la moindre question elle était mienne le lendemain.



Evidemment elle était dans son jus ;
réservoir percé par la rouille,
moteur à revoir, pare-chocs piqués,
peinture délavée,
intérieur à nettoyer à fond, moquette à
changer...etc....



Puis le bloc motopropulseur étant extrait de son compartiment, ma déception fût grande à la vue des dégâts que la rouille avait occasionnée sur ma Belle. Je due démonter tout l'intérieur pour accéder aux parties de carrosserie endommagée.

Les photos ont été prises après élimination des parties corrodées sous le tableau de bord et dans le compartiment moteur

**A bientôt pour un nouvel épisode de votre série préférée.
Patrick**



Zwei Fotos vom Eagle am Memorial-Bergrennen 2018 in Steckborn.

PS: Der Eagle war in seiner Kategorie 4x4 das einzige Fahrzeug. Wenn es eine Zeitmessung gegeben hätte, wären Rose-Marie und ich in dieser Kategorie Sieger geworden!

Fredi Muggli

Sortie d'automne :

Un week-end sous le soleil camarguais

Nous sommes tous arrivés le vendredi après-midi à Villa Vicha, près d'Aubais, dans le Gard, un grand parc où nous nous sommes installés avec chacun un bungalow indépendant, un très agréable cadre avec une magnifique piscine qui a été appréciée tout le week-end compte tenu du beau temps estival.



Plusieurs d'entre nous venaient de loin et avaient roulé toute la journée, et en Pacer sous la chaleur, ils étaient heureux d'être arrivés. Bernard a eu un silentbloc complètement détruit et a fait une réparation de fortune « à l'africaine » c'est-à-dire une injection de joint polyuréthane à la place du silentbloc (tout a bien résisté ensuite sur les 1 000 kms du retour en Alsace).



Le vendredi soir, nous nous sommes réunis autour d'un apéritif avons pris le temps de tester le vin rosé régional.

Comme d'habitude, nous avons été tous heureux de nous retrouver dans cette ambiance si amicale, ce qui est l'un des grands plaisirs de ces week-ends.

Jean-Luc et Bernadette ont roulé la nuit de vendredi à samedi pour descendre d'Alsace et nous ont rejoints au petit déjeuner.

Le samedi matin, nous sommes partis sous un petit vent frais pour Aigues-Mortes. Nous avons embarqué dans un train touristique qui nous a fait faire le tour des Salins du Midi.

Nous avons fait des haltes, pour admirer le paysage, les oiseaux et particulièrement les flamants roses.

Nous avons pu voir les remparts d'Aigues Mortes depuis la mer, qui sont encore plus imposants avec cette vue. Le Roi Louis IX (Saint-Louis) avait choisi Aigues-Mortes pour lancer les croisades et avait ceinturé la ville de remparts.

Nous sommes ensuite montés sur une « camelle » de sel, et nous avons fait une halte au Musée du sel.

Nous sommes revenus sur le quai d'Aigues Mortes pour un déjeuner sur la péniche « La Pescalune » avec une promenade de deux heures sur les canaux ce qui nous a permis d'admirer les paysages camarguais





L'après-midi, nous avons visité librement la cité d'Aigues Mortes et ensuite le Musée du Vieux Tacot où sont réunis et impeccablement conservés des véhicules anciens.
Sur le retour, nous avons contourné au passage la Tour Carbonnière qui est une tour de guêt construite au XIIIème siècle pour protéger la ville fortifiée d'Aigues-Mortes.



A l'hôtel, beaucoup d'entre nous se sont retrouvés à la piscine car la chaleur (33°) était au rendez-vous. La réunion habituelle des membres du club nous a permis de fixer, entres autres, les dates des prochaines sorties 2019. Nous avons terminé cette journée par un repas convivial pris à l'extérieur. Un repas qui avait bien commencé par un punch « à volonté » dans ce magnifique cadre.



À l'apéro,
comme au dîner

Comme
d'habitude
Conciliabules à
tous les
niveaux !!

Le dimanche matin, certains participants ont déjà dû prendre le chemin du retour comme Jean-Pierre et son frère qui devaient remonter en Suisse à la Chaux de Fonds.
La sortie s'est poursuivie en direction de Nîmes. Après quelques péripéties, nous avons pu faire la photo des voitures devant les Arènes de Nîmes mais impossible d'y stationner. Les stationnements réglés, nous nous sommes promenés dans les Arènes pendant que certains préféraient boire un petit verre à l'ombre.





Nous nous sommes dirigés vers Les Salinelles, au restaurant O'Château.
Après un apéritif de vin régional, on a pu déguster une délicieuse « Fideua », plat d'origine espagnole composé de pâtes, poissons et crustacés. Certains en ont repris plusieurs fois.



L'après-midi avançait à grand pas,

mais tout le monde était bavard et n'avait pas envie de partir

il était temps de se séparer après ce très agréable week-end.



Cette sortie a eu une particularité, aucune Pacer ne s'est retrouvée en panne, ce qui est assez rare pour être souligné ! Quand même, notre Pacer a eu quelques soubresauts et les 20 derniers kilomètres de celle de Luc et Léa ont été un peu difficiles. Mais tout le monde est rentré à bon port.
Un grand merci à Sylvie et Dominique qui ont organisé cette belle sortie et qui nous ont fait découvrir de si beaux sites. **Emmanuel**



Autrefois dans les années 70

Dans les années 70 Miky était le playboy du village et même de la région. Il s'habillait comme un hippy, à la mode, avec les cheveux longs. Ma mère avait toujours des mots pas très flatteurs pour lui et nous on ne comprenait pas pourquoi. On l'a compris plus tard. Il avait beaucoup de succès avec les filles : elles étaient fascinées par lui et même quand il roulait avec des vieilles bagnoles il n'avait pas de peine à les contacter. Mais oui, nous étions envieux, faut bien le dire ! Il était plus vieux que nous de 6 ou 7 ans et pour nous ça signifiait une différence énorme. Miky roulait toujours avec des bagnoles rouillées en fin de carrière qu'il achetait très bon marché s'il ne les recevait pas gratuitement. Elles voyageaient pour quelques semaines au plus puisqu'elles étaient dans un état pitoyable et au bout d'un mois elles finissaient dans la presse du ferrailleur. La plaque d'immatriculation était toujours la même et de ce fait nous on savait que c'était bien lui au volant. Qu'est-ce qu'il faisait dans la vie, demandez-vous ?



Officiellement il était peintre, mais personne ne l'a jamais vu avec un pinceau dans les mains ni avec un overall blanc !

Nous on croyait qu'il avait beaucoup de moyens mais en vérité il vivait grâce aux prêts

Quoi qu'il en soit, pour nous il était un mytho !



Un jour il acheta une voiture exceptionnelle, une Studebaker Lark, une auto fantastique. Voilà une ricaine qu'on aurait bien eu ! Avec cette Lark blanche il a eu encore plus de succès auprès des filles, il les invitait faire un tour et nous quand on le voyait passer avec toutes ces jeunes femmes on pensait : attend seulement, un jour on va nous aussi y arriver. Quand Miky était au bar on avait la possibilité d'inspectionner la voiture. On a ainsi découvert qu'il s'agissait d'une Lark VI Regal Hardtop de 1961. Quand les fenêtres étaient baissées du côté elle semblait un cabrio avec le toit. C'était une automatique avec un intérieur rouge : superbe ! L'échappement n'était pas neuf, disons comme ça, de sorte qu'on l'entendait de loin arriver. Mais ça ne troublait personne. Un mauvais jour le camion Skoda du ferrailleur ne respecta pas le signal de stop et la Studebaker fini abruptement sa carrière d'auto extraordinaire. Si Miky aurait organisé des funérailles on y aurait tous participé puisqu'on était très triste. J'ai découvert plus tard qu'il s'agissait de l'ancienne voiture du père d'une de mes copines de classe, un industriel de la région.



Miky retourna ainsi aux voitures mal au point.

Mais la situation allait changer bientôt. On était en 1978 ou 1979 et Miky apparut un jour avec une voiture pour nous totalement inconnue, d'une forme étrange, deux portes deux couleurs.

Miky était au volant d'une AMC Pacer !

Avec quel argent il l'avait achetée on l'a jamais su. Elle n'était pas neuve, mais quelle occasion !

Nous on la connaissait pas et internet n'avait pas encore été inventé.

Le seul journal qu'on avait c'était la Revue automobile ou la revue italienne « Quattroruote ». Mais un de mes oncles avait visité Paris et il avait emmené une revue intéressante « Paris Match » où on a trouvé la réclame de cette voiture du distributeur Jean-Charles.

Même si on connaissait mal le français on a réussi à comprendre que l'acteur Coluche et même Brigitte Bardot en possédait une.

Et pour tout le monde BB était la vedette du cinéma.

Voilà comment Miky a su gagner encore plus de prestige à nos yeux : le playboy de chez nous conduisait la voiture de BB !

Tout le monde le questionnait pour savoir où était la belle BB et lui jouait le jeu et s'amusait en disant qu'il allait la rejoindre bientôt en Côte d'Azur.

C'était bien clair : Miky savait vivre. L'actrice n'est jamais venue chez nous, mais cette Pacer nous a fait rêver.

Avec ma sœur j'ai questionné mes parents pour savoir pourquoi on allait toujours en Italie à la mer. On ne pouvait pas changer pour une fois et aller en Côte d'Azur ? Maman était strictement contre (on est sûr : à cause de Miky, de sa Pacer et de BB !) bien que papa envisageait le changement puisqu'il aimait bien la belle Brigitte. Mais on a continué à aller en Italie à la mer, comme dans les années auparavant. C'était plus sûr, pensait maman.

Mattia Ferrari



Pendant longtemps, je cherchais un modèle au 1:18 AMC Eagle Wagon, malheureusement sans succès.

Par coïncidence, j'ai rencontré un fournisseur sur Internet, qui a été en mesure de livrer le modèle 1/43 sur commande (environ 10 semaines).

Peut-être que quelqu'un d'autre recherche un modèle AMC à 1:43. Comme ça ; vous pouvez le demander à "colognemodelcars.com".

La société est en Allemagne et Hardy est heureux de fournir des informations.

une photo du modèle ci-contre.

Salutations Joe Gasser



Petite histoire de septembre 2018

En ce jeudi du 20 nous partons par un temps superbe en direction du sud, pour vous rejoindre à notre sortie d'automne, avec une « Successor Story », notre Chrysler 300 M.

Notre « Black PACER » a le cœur trop malade pour se permettre tant de kilomètre, et la « Red PACER » n'a pas de clim, et probablement un roulement d'arbre de roue défectueux. Notre 300 M disposant de toutes les commodités et nous a permis ces 1400 kilomètres avec bonheur.

Nous avons passé la première nuit à VOIRON, l'hôtel KYRIAD nous a remis leur dernière chambre de libre, et le restaurant d'en face nous a bien servis.

Une bonne nuit, un bon petit déjeuner et c'est parti par la National et l'Autoroute, jusqu'à Nîmes pour une halte en pharmacie. Merci à notre GPS qui nous a emmené par bien des détours de petites routes à notre lieu de rendez-vous. Ce joli hôtel niché en pleine nature nous attendait avec déjà, quelques participants assoiffés. L'apéro sur la terrasse qui devint trop petite, au fil du temps de l'arrivée des nouveaux participants, nous obligea de nous déplacer à l'intérieur pour le goûter du soir.

Bien bu, bien mangé, et la fatigue du voyage aidant, nous rejoignirent nos « maisonnettes » pour un bon sommeil réparateur.

Le programme du samedi s'est déroulé comme prévu et dans la bonne humeur, le « Petit Train » d'Aigues-Mortes nous a laissé à quai, Dadie n'y étant pas acceptée.

Visite de la cité et d'un magnifique petit musée auto « LE TACOT » avec beaucoup d'histoire. Retour à la Villa Vicha pour une petite assemblée afin de mettre à jour les dates des manifestations de 2019, en sirotant l'Apéro ! Le menu du soir se dégusta sur la grande terrasse, ou même un petit pull fut le bienvenu dans le courant de la soirée.

Ce dimanche avait les « Arènes de Nîmes » au programme, c'est vraiment quelque chose d'impressionnant d'avoir réalisé cela il y a deux millénaire.

Départ pour Salinelles, le restaurant O'Château nous attendait par cette chaleur torride, avec boissons et un délicieux menu confectionner avec soin et amour ... un régal !

Ici se termina cette belle rencontre entre amis, et au printemps prochain !

Nous avons terminé cette journée par une baignade dans la piscine de la Villa Vicha, afin de nous rafraichir de cette journée torride.

Une nouvelle journée nous attends pour le chemin du retour, en direction du Nord. A Généragues nous nous sommes pris du « bon temps » pour y visiter cette magnifique « Bambouseraie » (www.bambouseraie.com

La Bambouseraie d'Anduze) et y reprendre quelques fortifiants sur le pouce. Alès, Aubenas, le Col de l'Escrimet et la descente sur Privas, en face de Valence. Nous resterons sur le côté droite du Rhône jusqu'à Lyon, mais faisons halte à TOURNON pour y passer la nuit à l'Hôtel les Amandiers, joli petit établissement qui nous a bien reçu et bien servis.

Ce mardi matin nous reprenons notre route nationale et peu avant Lyon c'est l'Autoroute, jusqu'à TOURNUS pour rejoindre nos pénates à 1000 m, en fin de journée.

Tout s'est bien passé pendant ces 1400 km, la 300 M s'est merveilleusement comportée, merci à la clim et au cruise-control, elle s'est aussi contentée de moins de onze litres aux cent.

Un ***GRAND MERCI*** à Dominique et à Sylvie pour l'organisation de cette belle rencontre, réussie de bout en bout !

En vous souhaitant de belles fêtes de fin d'année, et à l'année prochaine avec Alain et Josette dans leur belle région !

Amicalement, Dadie, Ginette et Silvio



Une vue du musée de l'auto à Aigues mortes



SORTIE AMC BLOIS **14, 15 et 16 juin 2019**

PROGRAMME

14 juin 2019

- à partir de 17 heures accueil à l'hôtel « AUBERGE DU CHATEAU » 2 étoiles Logis de France, 45 rue du Patis à MUR DE SOLOGNE (41250) – Tél : 33 (0) 2 38 54 46 50 20 – Les chambres sont installées au rez-de-chaussée - Chambre double demi-pension 61,00 € par personne - Les chiens sont admis – Parking à l'intérieur de l'hôtel.
- 20 heures : dîner à l'hôtel – Prix entre 14 et 36 €.

15 juin 2019

- 9 heures 30 : départ pour BLOIS (30 minutes de trajet).
- 10 heures : visite du Musée de la Magie – Cout 10.00 €. – Durée 1 h 30
- 12 heures : Déjeuner au Restaurant « L'EMBARCADERE », 16 Quai Ulysse Besnard à BLOIS – Cout 29.50 €.
- 14 heures : Départ pour CHEVERNY
- 15 heures : Visite guidée du Château de CHEVERNY et des jardins – promenade en voitures et bateaux électriques – durée 2 h 20 – cout 12.80 € (chien non admis pour la visite).
- 17 heures 30 : Retour à l'Hôtel à MUR DE SOLOGNE.
- 18 heures 30 : assemblée générale et apéritif.
- 20 heures : dîner au restaurant « RESTAURANT DE L'AGRICULTURE » à MEUR DE SOLOGNE.

16 juin 2019

- 9 heures 30 : départ pour le Musée de l'Automobile à ROMORANTIN.
- 10 heures : visite guidée – durée 1 h 15 – cout : 6 € par personnes + 80 € pour le guide.
- 11 heures 30 : départ pour dégustation de vins et déjeuner « Domaine des Huards » 30 Voie des Huards – COUR-CHEVERNY.
- 15 heures retour dans les foyers.

Alain CAMUS / 06.09.28.92.47 – Josette CAMUS : 06.74.45.42.45

48 rue du Bois 45130 Huisseau / Mauves France

Anmelde Formular, Bulletin d'inscription

Nom _____ Namen

Adresse _____

N° tel _____ Handy

Mail : _____

Nombre de personnes : _____

Végétarien _____

Animal de compagnie _____

Chèque acompte de 50€ par personne pour toute inscription .

*Toutes inscription non munie de son acompte sera considérée comme nulle,
Une réservation directement à l'hôtel de destination n'est pas possible
Merci pour votre compréhension*



400 exposants
20'000 visiteurs
20'000 m² de surface

Plus de 100 voitures anciennes vendues
Pièces & accessoires Oldtimer autos & motos

23 & 24.03.2019

Forum Fribourg

www.oldtimer-teilemarkt.ch



Exposition spéciale «100 ans Citroën»
Exposition «surprise» - secteur motos
Village artisanal
30^{ème} Club Show
Tours de ville gratuits en Oldtimers



Cette Année les Organisateurs de l'OTM nous resservent une belle place d'exposition.

Nous pourrons exposer notre Pavillon et 4 autos, bien sur des AMC !!!
Les heureux propriétaires qui sont intéressés peuvent contacter Silvio.

Dés à présent réservez vous les dates du 23 et 24 mars 2019.

Toutes les aides sont bienvenues, mêmes si ce n'est que pour une journée.

Merci d'avance à tous les participants

Unsere Spezialisten:

Sam Jeep & Cars Laurent Debetencourt GSM: 0032 477 77 33 90
<http://www.samjeep.com/> Tél/ Fax: 0032 71 65 03 29
SamJeep samjeep@mobistar.belive.fr

Sivio Zuccatti: AMC Pacer & Eagle, Beaucoup de pièces d'occasion ou neuves:
sizu-amc@hispeed.ch,
Telefon: +41329133279, Handy: +41794463370

Garage Monhart Ruedi Monhart Hauptstrasse 12 CH-8274 Tägerwilen Tel.:
071 667 04 44 info@garage-monhart.ch

Vintage Garage; Gilles Ceron 3523 rue du General De Gaulle F-45160 Olivet
Tel: +33238640664 <http://www.vintage-garage.fr/fr>
cerong@gmail.com

Caviglia Pieces AMC & Jeep Grimselweg 3 CH-6005 Luzern +41413672151
sales@caviglia-lucerne.com <http://caviglia-lucerne.com/>

SRC Oldtimer Reifen Peter Debrunner Postfach 25-CH 9030 Abtwil Tel: 071
279 15 12 <http://www.isoproq.ch/index1.htm>
src.oldtimerreifen@gmx.net

ACCF

Depuis fin Aout 2015, notre club est affilié à L'American Car Club de France.

Tous les membres de notre club ont l'opportunité d'adhérer à l'ACCF pour la modique somme de 45€ l'année (1/2 tarif)

Vous pouvez devenir membre de l'ACCF , même si vous ne possédez pas de voiture américaine

Il est possible pour nos membres de participer aux rencontres de cette association dans leur local à: 5 rue des Fontenelles, Zone Industrielle Petit Parc 78920 ECQUEVILLY .
Les Samedis de 14:00 à 17:00

Pour l'adhésion, Voir le site : <http://www.accf.com/>
envoyer à votre adhesion avec une copie de la carte de membre du club AMC Switzerland, et un cheque de 45€



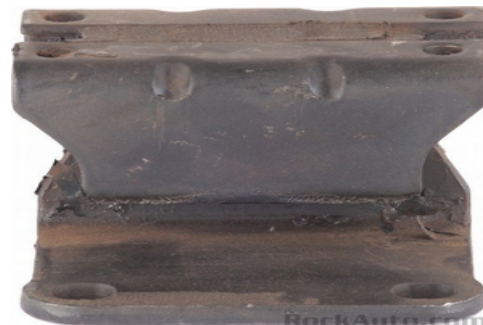
Bonjour; durant la dernière sortie à Nîmes Dominique ne trouvait pas de support moteur et boîte pour Pacer. J'ai donc été fouiller sur le Net, et j'ai trouvé peut être ce qui lui conviendrait.
Les deux supports boîte en pièces jointes sont dispo chez:

<https://www.rockauto.com/fr/parts/pioneer,622373,transmission+mount,8616>

L'ancien silent bloc moteur est à extraire du support moteur et le nouveau doit être inséré et soudé par points.
Attention au sens de montage car les supports sont marqués R et L. Ils sont dispo chez:

<http://www.americanpartsdepot.com/MotorMounts.htm>

Cordialement Patrick



Pour vos petites annonces:

Merci de me communiquer vos messages à : info@amc-club.eu

Je les publierai rapidement, Visitez notre site : www.amc-club.eu Merci, Bernard

A Vendre chez Silvio notre caissier,

Porte clé en cristal rétro éclairé avec le logo du club

10€ Seulement + port

fabriqué chez Cristallerie Lehrer <http://www.cristallehrer.com/> Chez Sivio,

vous trouverez aussi beaucoup de pièces d'occasion ou neuves pour vos AMC

Contactez le : sizu-amc@hispeed.ctel fixe: +41329133279, mobile: +41794463370



A vendre :

Reservoir de dépression, 15€

Cruise control avec Cables vers la boîte et le compteur, 50€

et carburateur pour **AMC Pacer 1975** 50€ Contact : Bernard bs.67290@live.com



très rare **Pontiac Grand Prix** 6 cylindres, 3.8 litres.

carrosserie peinture impeccable, sellerie, pavillon neufs, carburateur, allumage neufs.

climatisation.fonctionne parfaitement CT ok état exceptionnel : 9500€

Contact : Bernard bs.67290@live.com



URGENT

Votre carte de membre 2019 vous attendent .

Le montant de la cotisation est inchangé

CHF 75 pour les membres suisses

50 € pour les membres hors de Suisse

Les paiements peuvent être réglés de la manière suivante

Pour le paiement s'il vous plaît utiliser : **Postfinance**

Postfinance : AMC SWITZERLAND 4053 BASEL:

N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX

Paiement depuis la France: un chèque à Silvio ou un virement à: **Banque Postale,**

La Banque Postale : M.Zuccati Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Cretets

CH2300 La Chaux de Fonds SUISSE

Etablissement :20041 , **Guichet** : 01004, **N° Compte** : 0762987X025, **Clé RIB** : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550

BIC : PSSTFRPPDIJ

Nous vous remercions d'avance pour votre engagement et espérons vous voir à l'une de nos réunions

