



# SWITZERLAND

Le club AMC de Suisse se consacre à l'ancien 4ème grand constructeur d'automobiles des USA, AMERICAN MOTORS CORPORATION (AMC), qui aujourd'hui, est pratiquement oublié sur le continent. AMC a existé de 1953 à 1988, cumulant les fusions des derniers constructeurs indépendants de voitures, NASH, HUDSON, RAMBLER, puis avec l'achat en 1970 de la marque JEEP. A l'époque AMC était continuellement à la recherche d'un modèle spécial dans un créneau non encore occupé par FORD, GM et CHRYSLER. C'est donc tout naturellement dans les années 70, que les voitures les plus extraordinaires et insolites ont été produites par AMC. AMC doit les dernières 8 ans de son existence à RENAULT, qui tiendra la majorité des actions depuis 1979. En échange AMC construit sur ses tapis de montage la RENAULT ALLIANCE, une Renault 9 décapotable ou coupé uniquement produite aux EU.

Le **SWISS GREMLIN AND PACER FAN CLUB** fut fondé en 1978. Notre club a grandi avec un groupe d'adhérents s'intéressant aux deux plus petites et plus „européennes“ des AMC, la GREMLIN et la PACER. Les fondateurs de l'actuel club AMC avaient tout de suite reconnu l'aspect esthétique de ces véhicules. A l'époque, il n'était pas question de créer un club d'anciennes. Après une éclipse de 3 ans de 1996 à 1999 le club revit en 1999 grâce à l'initiative des membres PASCAL PRINCE et SILVIO ZUCCATTI. Mentionnons qu'en 1998 il y avait 51 Pacer et Grémlin qui étaient immatriculées en Suisse. Grâce à la recherche minutieuse de Pacers par JEAN LUC JEANDIN en France nous étendions alors également notre club aux membres étrangers, principalement en France. C'est aussi à Jean Luc que nous devons le **parrainage de BRIGITTE BARDOT**, qui avait - ainsi que **COLUCHE** - une Pacer dans les années 70.

En 2004, le club change de nom. Il devient officiellement le **AMC CLUB SWITZERLAND**. A cette occasion, afin d'affiner nos racines, nous **agrandissons le cercle des véhicules aux marques NASH, HUDSON RAMBLER et JEEP**. Grâce à l'attention de **CYRIL DÉSÉVAUX** et **VINCENT MOSNIER** du **(RACP) RENAULT ALLIANCE CLUB PASSION** on a appris l'histoire commune de **RENAULT** et **AMC** et les deux clubs organisent ensemble leur présentation sur les foires.

Précisons toutefois qu'il n'est pas nécessaire d'avoir une AMC pour être membre du club.

**Le club organise deux importantes sorties par année - une au printemps et une en automne - ainsi qu'un rendez-vous mensuel chaque 2ème vendredi soir du mois entre mai et octobre à l'hôtel Al Ponte à WANGEN en Suisse, une petite ville qui se situe au bord de la rivière l'Aar.**

Nous nous réjouissons de votre prise de contact. Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à vous adresser à un membre.



# FRANCE

Der AMC-Club der Schweiz widmet sich dem ehemaligen vierten grossen Autohersteller der USA, der heute auf dem Kontinent fast vergessenen AMERICAN MOTORS CORPORATION (AMC) die, stets auf der Suche nach den von FORD, GM und CHRYSLER noch nicht besetzten Nischen, besonders in den 70er Jahren die wohl aussergewöhnlichsten Fahrzeuge der USA produzierte. AMC existierte von 1953 bis 1988 als Fusion der damals letzten unabhängigen Autohersteller NASH, HUDSON und RAMBLER zu welchen 1970 JEEP dazugekauft wurde. AMC verdankt die letzten acht Jahre seiner Existenz RENAULT, die ab 1979 die Aktienmehrheit hielten und dadurch das Fortbestehen der Marke bis 1988 ermöglichten. Im Gegenzug montierte AMC auf seinen Montagestrassen in den USA den RENAULT ALLIANCE, ein Renault 9 Cabriolet oder 2-türiges Coupé, wie es ausschliesslich in den USA hergestellt wurde.

Der **SWISS GREMLIN AND PACER FAN CLUB** wurde 1978 gegründet. Der Klub entstand aus einer Gruppe von Anhängern der beiden kleinsten AMC Autos noch zu Zeiten des letzten Gremlin- und des vorletzten Pacer Produktionsjahres; der aussergewöhnlichen Erscheinung dieser Fahrzeuge waren einige frühzeitig erlegen.

Nach einer dreijährigen Eklipse zwischen 1996 und 1999, in einer Zeit, zu welcher die letzten im Alltag genutzten Fahrzeuge das Zeitliche segneten, musste die verbleibende Gremlin und Pacer Anhängerschaft eine Zukunft als Young- bzw. Oldtimerklub ins Auge fassen. 1998 waren zusammen nur noch 51 Pacer und Gremlin auf den schweizer Strassen immatrikuliert. 1999 wurde vor allem auf Initiative der Mitglieder Pascal Prince und Silvio Zuccatti hin der AMC Gremlin und Pacer Fan Club wiederbelebt und im Frühjahr 2004 auf den Namen **AMC-SWITZERLAND** umgetauft. Damit ging auch die **Erweiterung auf NASH, HUDSON und RAMBLER (aus deren Fusion AMC 1953 hervorgegangen war) einher, sowie auf die Jeep-Modelle**. Dank Cyril Désévaux' und Vincent Mosniers Aufmerksamkeit vom **RENAULT ALLIANCE CLUB PASSION (RACP)** haben wir von der eng verbundenen Geschichte der Marken RENAULT und AMC erfahren - seither planen die beiden Clubs ihre Auftritte an Oldtimerbörsen und Ausstellungen gemeinsam.

Vor allem Jean Luc Jeandin verdanken wir die Mitgliedschaft vieler französischer Anhänger, durch seine unermüdliche Suche nach ehemaligen Pacer Besitzern & Besitzerinnen. Er war es auch, der den Kontakt zu **BRIGITTE BARDOT** knüpfte, die in den 70er Jahren selbst einen Pacer fuhr und sich bereit erklärte, **Patin des AMC Klub** zu werden.

**Die Mitgliedschaft im AMC Club der Schweiz ist NICHT an den Besitz eines AMC Fahrzeuges gebunden. Es finden jährlich zwei grosse Ausfahrten und von Mai bis Oktober am zweiten Freitag Abend des Monats die Monatstreffen im Restaurant Al Ponte in Wangen a.d. Aare statt.**

Über Ihre Kontaktaufnahme freuen wir uns jederzeit.