

Comment réparer le compte d'une AMC Eagle

Comme vous le savez, les compte tours de AMC Eagle, ne sont pas très endurants, leurs conception n'est pas faite pour durer. Même les compte tours en état de marche lors de leurs démontage, ne tiennent pas.

En effet, les axes du rotors sont collés, et avec le temps la colle se détériore, et il est impossible de recoller l'ensemble.

Donc, j'ai résolu le problème en montant le mécanisme d'un compte tour de chez Conrad :

<http://www.conrad.fr/ce/fr/product/841778/Compte-tours-standard-Equus>

Etape 1 : démonter le tableau de bord, en dévissant toute les vis de fixations qui se situent en haut (bien visible) et sur le coté droit derrière la porte de la boîte à gants. Dévisser le câble du compteur, dans le compartiment moteur, sous l'assistance de freinage coté conducteur (cela permet de retirer le tableau de bord sans problème (déconnecter tous les connecteurs, déclipser les lampes d'éclairage du T.B. et de la boîte à gants).



Etape 2 : démonter le compte tours d'origine, en repérant, bien tous les éléments et fils (en prenant des photos lors du démontage),

Etape 3 : désosser le compte tours, récupérer le cadran

Etape 4 : Démontez le compte tours Conrad (il est en plastique, découper le corps délicatement avec un cutter) récupérer l'ensemble des pièces, démonter le cadran .

Etape 5 : tracer les trous de fixations du cadran Conrad sur le cadran d'origine, puis percer à 3mm. Nettoyer le cadran avec de l'acétone, puis le peindre en noir.

Etape 6 : Apres séchage de la peinture, fixer le cadran Conrad, devant le cadran d'origine sur le compte tours conrad.



Etape 7 : après démontage sur le compte tours d'origine (après avoir passé les fils dans le trou du fond du CT d'origine) souder les fils de la fiche sur le nouveau compte tours (fil jaune sur le rouge, fil vert sur le vert) sur le fil noir mettre une cosse pour le brancher sur une masse.

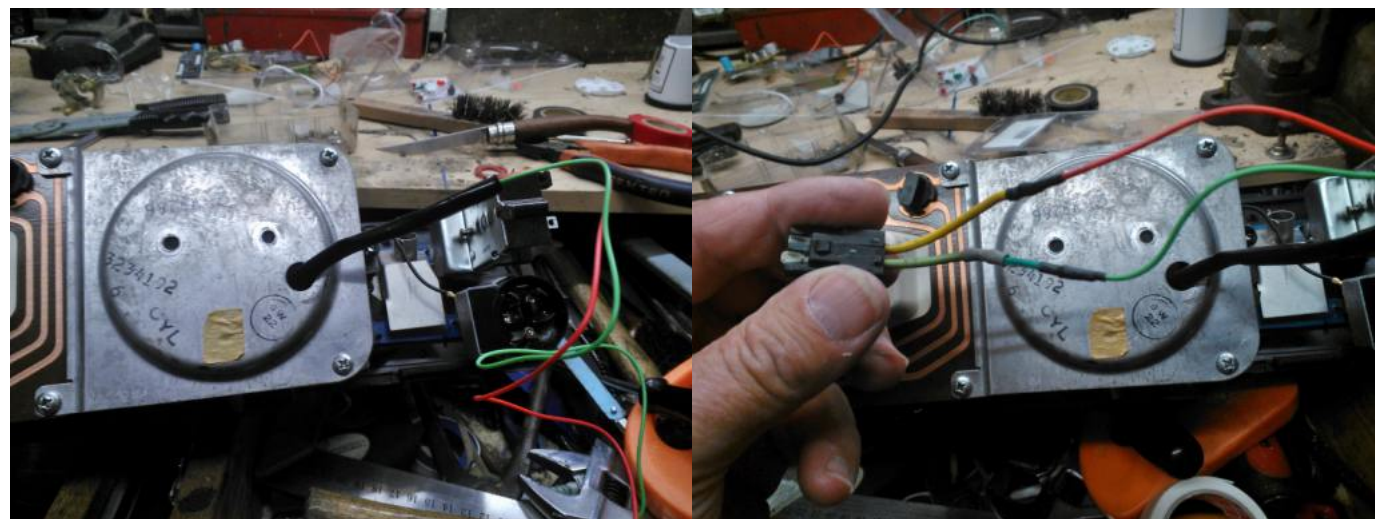


Etape 8 : détacher la partie électronique du nouveau compte tours, (sinon l'ensemble est trop haut pour le placer dans le tableau de bord), bien l'isoler avec du scotch.

Etape 9 : Placer le cadran dans le réceptacle du tableau de bord, poser la partie électronique à coté, ensuite coller la mousse (livrée avec le compte tours Conrad), sur le haut du mécanisme.



Etape 10 : Placer le fond du compte tour d'origine sur l'ensemble, le visser avec les vis d'origine. (L'ensemble tien serré dans son compartiment grâce à la mousse de 5mm)



Etape 11 : remonter le tout dans le sens inverse, ne pas oublier de brancher tous les connecteurs, et de brancher la masse (fil noir), sur une masse du tableau de bord.

Et voila, c'est fini :



Ps : dans la mesure du possible, procéder au nettoyage de tous les contacts du tableau de bord, cela ne peut pas faire de mal.